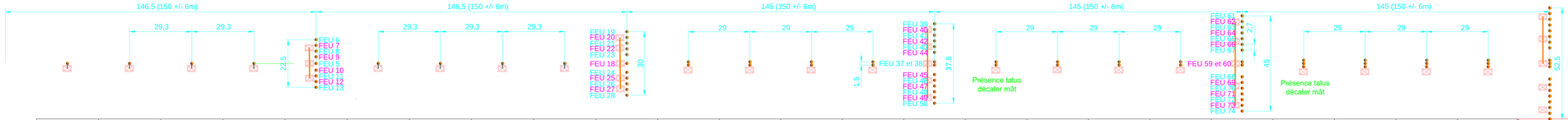
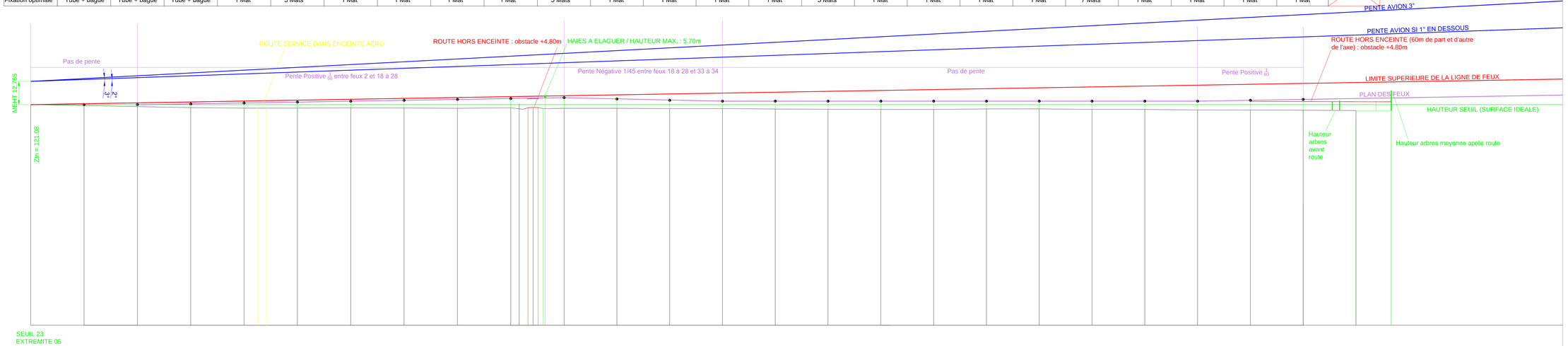


	FEU 1	FEU 2	FEU 3	FEU 4	FEU 5 à 13	FEU 14	FEU 15	FEU 16	FEU 17	FEU 18 à 28	FEU 29 et 30	FEU 31 et 32	FEU 33 et 34	FEU 35 et 36	FEU 37 à 50	FEU 51 et 52	FEU 53 et 54	FEU 55 et 56	FEU 57 et 58	FEU 59 à 74	FEU 75 à 77	FEU 78 à 80	FEU 81 à 83	FEU 84 à 86
Hauteur optimale	0.48	1.08	2.04	2.83	3.29 +/-0.05	3.69	4.23	4.85	5.09	5.82	5.10	4.54	4.07	4.30	4.43	4.52	4.53	4.24	4.28	4.50	4.54	4.80	5.38	5.91
Fixation optimale	Tube + bague	Tube + bague	Tube + bague	1 Mât	5 Mâts	1 Mât	1 Mât	1 Mât	1 Mât	5 Mâts	1 Mât	1 Mât	1 Mât	1 Mât	5 Mâts	1 Mât	1 Mât	1 Mât	1 Mât	7 Mâts	1 Mât	1 Mât	1 Mât	1 Mât



Aéroport du Loiret

Efficience
efficience.aero

EFFICIENCE
Aéroparc Attractiva
Bâtiment Le Nova Efficience
Chemin de Verny
31500 Toulouse Cedex
www.efficience.aero
mail : info@efficience.aero

ECHELLE	1/500
VISA	C
N° PLAN	LFOZ A0 ETUDE ALTIMETRIQUE APP23
FOLIOS	01
PHASE	DCE

LFOZ A0
ETUDE ALTIMETRIQUE POUR
APPROCHE 23

Ind.	Date	Modifications
A	06-05-18	PREMIERE EDITION