

L'aéroport Orléans Loire-Valley prend de l'altitude

L'aéroport de St-Denis-de-l'Hôtel a rallongé sa piste et modifié son nom en Orléans Loire-Valley pour mieux s'inscrire dans la dynamique de la métropole orléanaise.

Une piste rallongée de 208 mètres pour un nouvel essor ! L'aéroport de St-Denis-de-l'Hôtel, rebaptisé opportunément aéroport Orléans Loire-Valley, peut désormais se prévaloir d'une piste de 1 600 mètres de long (contre 2 400 à Tours et 3 500 à Châteauroux), tandis qu'une rampe d'approche lumineuse de 720 mètres offrira aux pilotes des conditions optimales de sécurité à l'atterrissage. L'objectif de ces aménagements de 2 M€, portés essentiellement par le Département du Loiret, est double : satisfaire aux nouvelles normes de sécurité européennes et ouvrir l'aéroport à un trafic aérien plus dense, avec la possibilité de faire atterrir des avions pouvant transporter jusqu'à 100 passagers.

« Parmi nos objectifs, il y a l'ouverture de lignes régulières mais pour cela il faut que l'on trouve des partenaires tels que la Région et la métropole », explique Jean-François Vassal, le directeur de l'aéroport. Quand on évoque avec lui une concurrence directe avec l'aéroport de Tours, Jean-François Vassal se fait prudent. Et réaliste. « Je ne suis pas dans cette logique. Nous ne pourrions

pas accueillir des Airbus Ryanair auxquels il faut une piste de 2 000 mètres. Nous voulons fournir aux habitants du Loiret des vols de qualité qui serviront les intérêts de la métropole d'Orléans. Je ne connais pas de métropole qui n'ait pas d'aéroport. »

Même analyse de la part de Frédéric Néraud, vice-président du Département et président du syndicat mixte qui gère l'aéroport depuis trente ans. « Avec le projet CO'Met à Orléans – le futur équipement couplant parc des expos, salle de congrès et de sport, NDLR – il y a la perspective d'accueillir des congressistes en grand nombre et un tourisme sérieusement la possibilité de proposer des lignes régulières ou même saisonnières. (...) Nous avons des demandes fortes pour la Corse, les grandes villes du littoral méditerranéen, Marseille, Montpellier, Nice, etc. Nous n'excluons pas non plus les destinations du Nord, Amsterdam ou Londres. »

L'allongement de la piste permet de faire atterrir et décoller des avions réservés aux voyages d'affaires ou de groupes, dont les Falcon de Dassault et les Q400



de Bombardier. « Nous allons offrir des conditions de sécurité qui sont celles des plus grands aéroports », se félicite Jean-François Vassal.

Benoît Lonceint, à la tête d'une société de location d'avions depuis 2010, Air PME devenu Flighty.fr, salue « les équipements de tout premier plan de cet aéroport ». Le chef d'entreprise organise, depuis peu, des vols réguliers à destination de Lille, Lyon, Strasbourg, Bordeaux et Nantes à partir de plusieurs aéroports de la région. Et pour lui, pas de doute non plus, un nouvel horizon s'est bel et bien ouvert pour l'aéroport orléanais. AG

Flighty.fr

200 DESTINATIONS EN FRANCE

AU DÉPART DES AÉROPORTS DE BLOIS, BOURGES, CHATEAUDUN, CHATEAURoux, ORLÉANS ET TOURS

www.flighty.fr - 09 70 72 79 20

FLIGHTY.FR N'EST PAS UNE COMPAGNIE AÉRIENNE MAIS UNE SOCIÉTÉ DE LOCATION D'AVION COQUE NUE (SANS ÉQUIPAGE) DANS LE CADRE DU TRANSPORT POUR COMPTE PROPRE.