

# Attachez vos ceintures, le Loiret décolle !

À Saint-Denis-de-l'Hôtel se trouve l'aéroport Orléans Loire-Valley, aéroport du Loiret. Le site enregistre jusqu'à deux-cent cinquante mouvements quotidiens (décollages et atterrissages). Embarquement immédiat !

TEXTE : ANGELINE FOUCARD  
PHOTOS : DOMINIQUE CHAUVÉAU

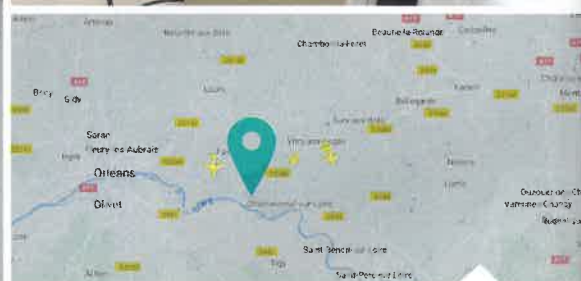


## 1 / Une sécurité primordiale

Sept heures du matin, l'aéroport s'éveille. À la tour de contrôle, les premiers vols se préparent. Une détonation retentit. Cet effarouchement animalier fait fuir les volatiles pour réduire les risques de collision entre animaux et appareils aériens.

## 2 / Un Roissy miniature

L'entrée de l'aéroport s'ouvre sur un hall d'accueil et son comptoir d'enregistrement. Le passager doit présenter sa pièce d'identité pour enregistrer ses bagages et surtout récupérer la carte d'embarquement afin de passer les contrôles de sécurité, douane et portique.



## 3 / Seconde par seconde, les yeux sur le radar

Le pilote et le copilote du premier vol de la matinée se préparent. Franck, le commandant vérifie les conditions climatiques. Il convoie six passagers d'une société loirétaine à des rendez-vous d'affaires à Rouen et Caen. Ils seront de retour dans la soirée. La tour de contrôle lui donne la permission de décoller. Grâce à la page [flightradar24.com](http://flightradar24.com), il est possible de suivre les vols du monde entier en temps réel !

## 4 / Une mécanique de précision

Outre les vols privés, l'aéroport Orléans Loire-Valley accueille également des clubs de loisirs aériens et une école de parachutisme. Au total, quatre-vingts appareils de différents modèles sont stockés dans les hangars. Là, trois mécaniciens avion s'activent pour les révisions nécessaires.



## 6 / Circulez, réglez, sécurisez

Sur le tarmac, le marshaller ou parqueur en français s'occupe, entre autres, de guider l'avion. Muni de son gilet jaune pour être bien vu, il signale au pilote que les cales sont mises permettant aux passagers de descendre en toute sécurité.



## 5 / Atterrissage en vue

Vers onze heures, Guillaume s'installe dans la tour de contrôle. Un avion d'affaires, en provenance de l'aéroport de Londres-Standed atterrira dans quelques minutes. L'aiguilleur du ciel indique aux pilotes les paramètres : pression atmosphérique ; température au sol ; point de rosée ; nébulosité... le tout en anglais !



## 7 / Bienvenue à bord d'un Legacy 500

Ce jet privé s'est posé dans le Loiret. Les pilotes nous font découvrir l'intérieur du cockpit. Ils se reposeront ensuite afin de respecter les temps de pause entre chaque vol. Retour prévu en Angleterre ce soir !