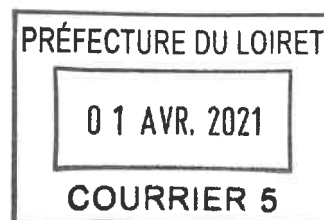


COMITE SYNDICAL

Du 23 mars 2021



Délibération n° 7



Objet : Propositions investissements 2021

Étaient présents :

Messieurs NÉRAUD, BRAUX, MALBO, TEBIBEL, MILLIAT. Madame GALZIN.

Étaient présents en visioconférence : Messieurs SOLER et LELEVE.

Étaient excusés :

Monsieur MARTIN. Mesdames LECLERC, DESNOUES, ROUSSEAU.

Assistaient également à la réunion :

Messieurs MEYER, DEVOS (payeur départemental), VASSAL et Mesdames DEMARS et JOUDIOU.

Vu le rapport n° 7 de Monsieur le Président du Syndicat Mixte pour l'Aménagement et l'Exploitation de la Desserte Aérienne de l'Ouest du Loiret, le Comité Syndical,

Exposé

L'objet de la présente délibération est de vous présenter pour chacune des opérations inscrites au PPI pour 2021, le détail des propositions budgétaires, conformément au plan pluriannuel d'investissement 2020/2022 adopté par délibération du 11 février 2020 et réajusté par délibération du 09 février 2021.

Le total proposé au budget 2021 s'élève à 450 132 €.

Chapitre 20 :

✓ **Etudes :**

Article 2031

La période de 10 ans concernant les autorisations environnementales est atteinte Une nouvelle étude loi sur l'eau et plan de composition générale a commencé en 2020 et se poursuit en 2021 avant d'engager un nouveau programme pour imperméabiliser des surfaces.

Coût estimé : 10 000 €

✓ **Concessions de logiciels de finances :**

Article 2051

Chaque année, le SMAEDAOL doit s'acquitter du droit d'usage du logiciel informatique qui gère la gestion des finances.

Coût estimé : 1 920 € HT.

Chapitre 21 :

✓ Gros entretien immobilier :

Article 2131

Le patrimoine immobilier du SMAEDAOL est constitué des propriétés du Dhuy, du Petit Buisson, de l'aire d'hébergement, de l'aérogare et ses bâtiments extérieurs. Ce patrimoine nécessite un entretien constant et parfois d'importantes réparations. Il est proposé d'effectuer ces travaux de suivi bâtementaire afin d'éviter de gros travaux d'investissements patrimoniaux sur les années futures.

Coût estimé : 70 000 € HT

✓ Installations complexes spécialisées :

Article 2151

Installation de matériel vidéo dans la salle de réunion pour l'adapter aux visio-conférences : caméra, dalle, son, dans le plafond, clickshare.

Coût estimé : 24 000 € HT

✓ Extincteurs :

Article 2154

Pour remplir l'une des nombreuses conditions de délivrance des certificats Q4 (normes de protection incendie exigées par les compagnies d'assurances), le candidat au certificat doit mettre en place une politique de renouvellement de son parc d'extincteurs mobiles avec comme objectif un parc d'appareils de moins de 10 ans de service. Afin de respecter les normes, avec 173 extincteurs sur l'ensemble du site de l'aéroport, un renouvellement des extincteurs est nécessaire.

La poursuite du renouvellement des extincteurs mobiles les plus anciens s'élève à **2 000 € HT**.



Les Quatre Vents – 45550 SAINT DENIS de L'HOTEL - tel. 02 38 46 33 32 - Fax 02 38 46 33 31
www.orleans.aeroport.fr - Siret : 254 502 198 00016 - APE : 84.13Z - TVA Intracommunautaire : FR 12 254502198

✓ Mise aux normes des radio de bord des véhicules et engins de piste Article 2154

Les exploitants d'aéroport doivent convertir leurs équipements radio 25 kHz vers un espacement de fréquence 8,33 kHz, obligatoire dans tous les contacts radio à compter du 1er janvier 2021. Pour préparer ce changement je vous propose un investissement de 4 000€ HT repartit sur 2020 et 2021 a raison de **2 000 € par an**.

✓ Tapis à bagages :

Article 2154

Le chargement des bagages en soute est actuellement réalisé manuellement par les agents de l'aéroport. La réglementation du transport aérien fixe un poids de bagage de soute maximum à 35 kgs. Par contre l'aviation d'affaire ne fixe pas de règle sur la dimension et le poids des bagages. Ce qui explique que régulièrement le poids des bagages traité par l'aéroport est supérieur à 35 kg. Certains aéronefs ont une hauteur de soute supérieure à 1 mètre 70, ce qui oblige les agents à lever les bagages en hauteur, cela nécessite un effort physique important.

La sécurité civile devient un client régulier, le Bombardier DASH 8 a une hauteur de soute élevée, un tapis à bagages est demandé à chaque vol par l'équipage.

Pour répondre à la demande des opérateurs aériens et soulager les agents de piste sur ce poste de travail, en limitant l'effort physique, tout en répondant aux obligations de l'employeur concernant la manutention de charge, je vous propose l'achat de ce matériel qui sera conforme aux règles du transport aérien et conforme à la démarche carbone de l'aéroport.

Coût estimé : 45 000 € HT en 2021

✓ Divers petits matériels immobilisables :

Article 2155

Afin de pouvoir effectuer des achats de petits matériels, tels que des tables, des chaises, petit matériel de bricolage, de jardinerie, il est proposé de créer une enveloppe budgétaire.

Coût estimé : 3 000 € HT.

✓ **Acquisition matériel pour véhicule SSLIA:**

Article 2155

Les véhicules incendie aéroport ont une liste d'équipements obligatoires qui doivent être à bord du véhicule. Lors de l'achat d'un véhicule d'occasion cette dotation est souvent absente du véhicule qui est vendu désarmé. Pour être conforme aux obligations réglementaires pour un engin incendie de catégorie 5 ET PLUS, je vous propose l'achat de matériel d'équipement spécifique tel que appareil respiratoire isolant groupe sac de secours.

Coût estimé de cette opération 38 212 € HT.

✓ **Contrôle d'accès :**

Article 2157

Le contrôle d'accès existant installé en 1998 est devenu obsolète. En effet le logiciel en place qui supporte le programme n'est plus entretenu : fonctionnement sous Windows XP et le serveur n'a plus de maintenance. Dans ce contexte tendu techniquement, il devient nécessaire de trouver un dispositif de remplacement. Celui-ci doit être en phase avec ce que prévoit la DGAC, division sûreté aéroportuaire, qui a retenu et homologué deux fabricants de contrôle d'accès en relation avec l'imprimerie nationale. Le changement de technologie est prévu en trois phases.

Coût estimé : 150 000 € HT en 2021

✓ **Remplacement véhicule**

Article 2182

Le SMAEDAOL dispose de trois véhicules de tourisme un Renault SCENIC de 2004, une Peugeot 407 de 2008 et une Peugeot 508 hybride de 2015. Les véhicules : Scénic et 407 Peugeot sont prioritairement affectés au service client, dénommés véhicules équipages, ces véhicules permettent une liaison vers les hôtels ou restaurants du secteur. Ce service s'est mis progressivement en place dû au manque de taxis à certaines heures de la journée et aux horaires tardifs. Les Taxis sont très chers dû à l'éloignement de l'aéroport des stations de départ des taxis. Pour un repas du midi la course taxi est plus chère que les repas des deux pilotes. Autres utilisations pour les agents du SMAEDAOL les déplacements en stage ou contrôle médicaux, les courses. Le véhicule 508 est utilisé pour les grands déplacements, le transport de VIP de l'avion au terminal, par ailleurs ce véhicule est attribué au directeur de l'aéroport pour ses déplacements.

Je vous propose de procéder à un remplacement de véhicule ce qui permettrait de réformer le véhicule Scénic de 2004 en fin d'année et le remplacer par un véhicule plus propre. Cette opération permettra d'intégrer au bilan carbone un véhicule avec une meilleure empreinte carbone. L'aéroport est en effet dans l'obligation d'améliorer son bilan carbone avec une incitation d'engagement d'actions correctives pour la fin de l'année. L'union des aéroports Français assiste ses adhérents dans cette démarche en mettant à disposition un cabinet spécialisé pour les différentes démarches administratives.

Coût estimé de cette opération 45 000€HT

✓ **Renouvellement informatique :**

Article 2183

Suite à l'arrêt de maintenance du logiciel Windows Seven il prévu le changement de PC qui fonctionnent encore sous Windows 7. Ces logiciels ne sont plus suivis par le constructeur depuis le 14 Janvier 2020. Cette décision unilatérale pose problème pour la connexion en réseau et la protection du réseau informatique. Le logiciel du marché Windows 10 nécessite des ordinateurs avec de plus en plus de puissance notamment pour l'exploitation des images et des logiciels spécifiques à la sûreté et à l'aéroportuaire. Cela implique l'achat de logiciels nouvelle génération et le remplacement des postes actuels.

De plus, il est nécessaire de changer le PC portable de la salle de réunion pour qu'il soit compatible avec le nouveau matériel vidéo.

Coût estimé : 4 000 € HT.

✓ **Achat Mobil homes**

Article 2188

L'aire d'hébergement Orléans Loire Valley dispose actuellement de 4 mobil homes qui ont un taux d'occupation important pendant la plus grande partie de la saison aéronautique. Afin de s'adapter à l'activité des associations de la plateforme qui organisent de plus en plus de compétitions nationales et internationales ou des stages d'entraînement, et au tourisme aérien voie dans laquelle souhaite s'engager le syndicat, il est proposé un programme d'achat de mobil homes sur 3 ans. En 2020, achat d'un mobil home PMR, prévision 2021 : achat de deux mobil homes.

Coût estimé : 45 000 € HT.

✓ **Acquisition bornes électriques**

Article 2188

Les collectivités territoriales ont un rôle à jouer dans l'accompagnement du développement de la mobilité électrique par le déploiement de bornes de recharge accessibles au public. Plusieurs usagers de l'aéroport sollicitent depuis plusieurs mois l'installation de bornes électriques, par ailleurs cela fait partie de la démarche des aéroports voulu par les instances internationales. Chaque aéroport doit être en mesure de mettre à disposition des usagers l'accès à des bornes électriques.

L'aéroport Orléans Loire Valley ne doit pas être en retard dans l'offre de ce service aux clients. Je vous propose l'achat d'une borne électrique sachant que si la demande venait à se développer les travaux de génie civil ont été prévus pour un développement futur.

Coût estimé : 10 000 € HT.



Après en avoir délibéré, le comité syndical décide à l'unanimité :

ARTICLE UNIQUE :

D'adopter le programme d'investissement 2021 présenté en exposé ci-dessus pour un montant total de 450 132 Euros.

(adopté)

Frédéric NERAUD

**Président du SMAEDAOL
Aéroport Orléans Loire - Valley**

