BIENVENUE A L'AEROPORT D'ORLEANS LOIRE-VALLEY

COMMISSION CONSULTATIVE DE L'ENVIRONNEMENT

DU 29 JUIN2022

Modification composition COCOENVI 03.01.2022.pdf

Approbation du compte rendu de la réunion du 24 septembre 2019

COMPTE RENDU COMMISSION CONSULTATIVE DE L'ENVIRONNEMENT DU 24.09.2019.pdf

AÉROPORT - AÉRODROME

AÉRODROME

Tous les aéroports sont des aérodromes mais tous les aérodromes ne sont pas des aéroports.

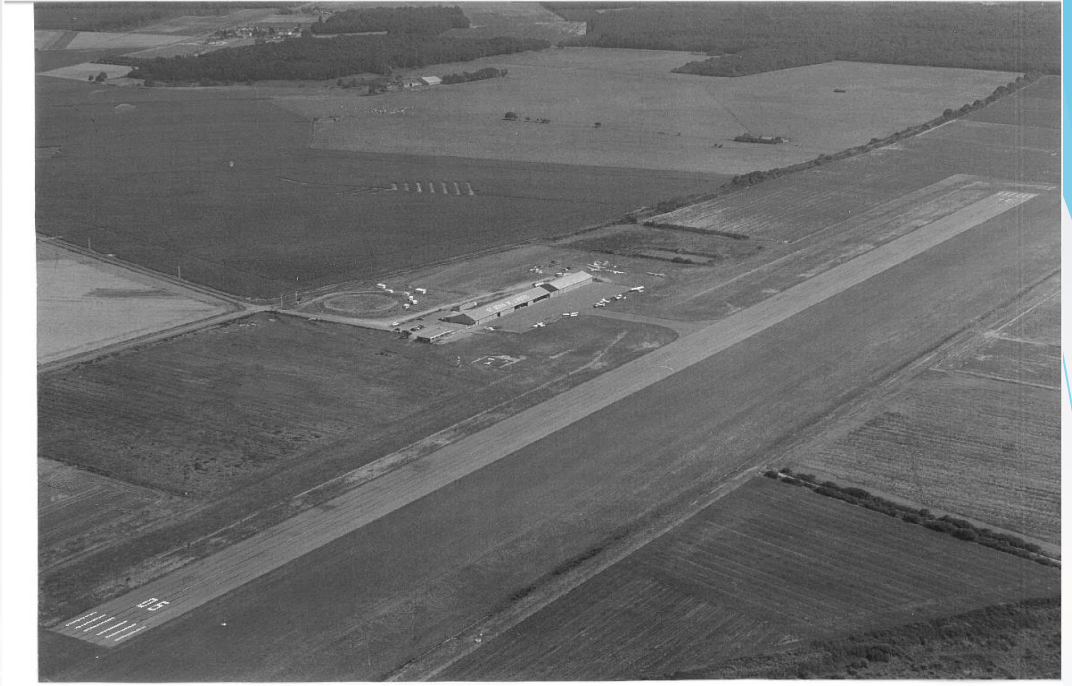
AÉROPORT

Aérodrome qui traite du passager commercial et dispose d'une aérogare pour le traitement des passagers commerciaux.

AÉROPORT INTERNATIONAL

Point de passage frontalier (PPF)

AÉRODROME DE SARAN en 1961



AÉRODROME DE SAINT DENIS DE L'HÔTEL MIS EN SERVICE EN 1974

- Ouverture à la circulation aérienne publique du site.

EN 1980 Création du box voltige et du club de voltige

EN 2002 : allongement de la piste à 1 392 mètres

EN 2017 : allongement de la piste à 1 600 mètres

L'emprise foncière de l'aéroport :

- s'étend sur 164 hectares
- est doté d'une piste revêtue de 1600 m X 30m
- est doté d'une piste non revêtue de 1252m X 70m

LE SMAEDAOL
Syndicat Mixte pour l'Aménagement et l'Exploitation de la Desserte Aérienne de l'Ouest du Loiret

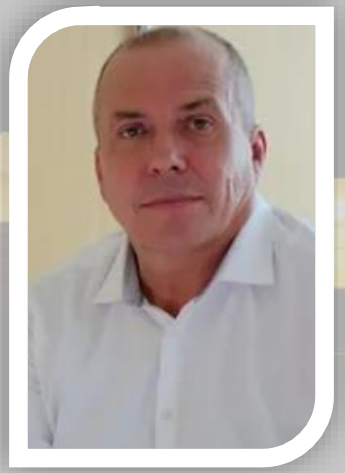
Créé le 2 Juin 1988 par Kléber MALÉCOT

Bureau nommé le 16 novembre 2021

M. Hervé GAURAT

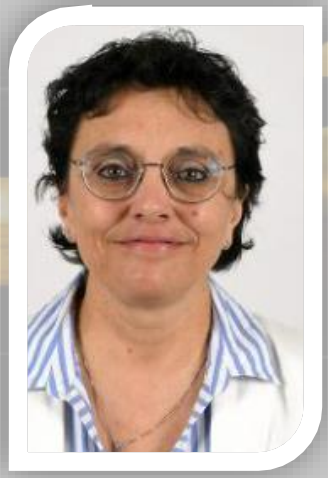
Président

M. Arnauld MARTIN



1er Vice-Président

Mme. Florence GALZIN



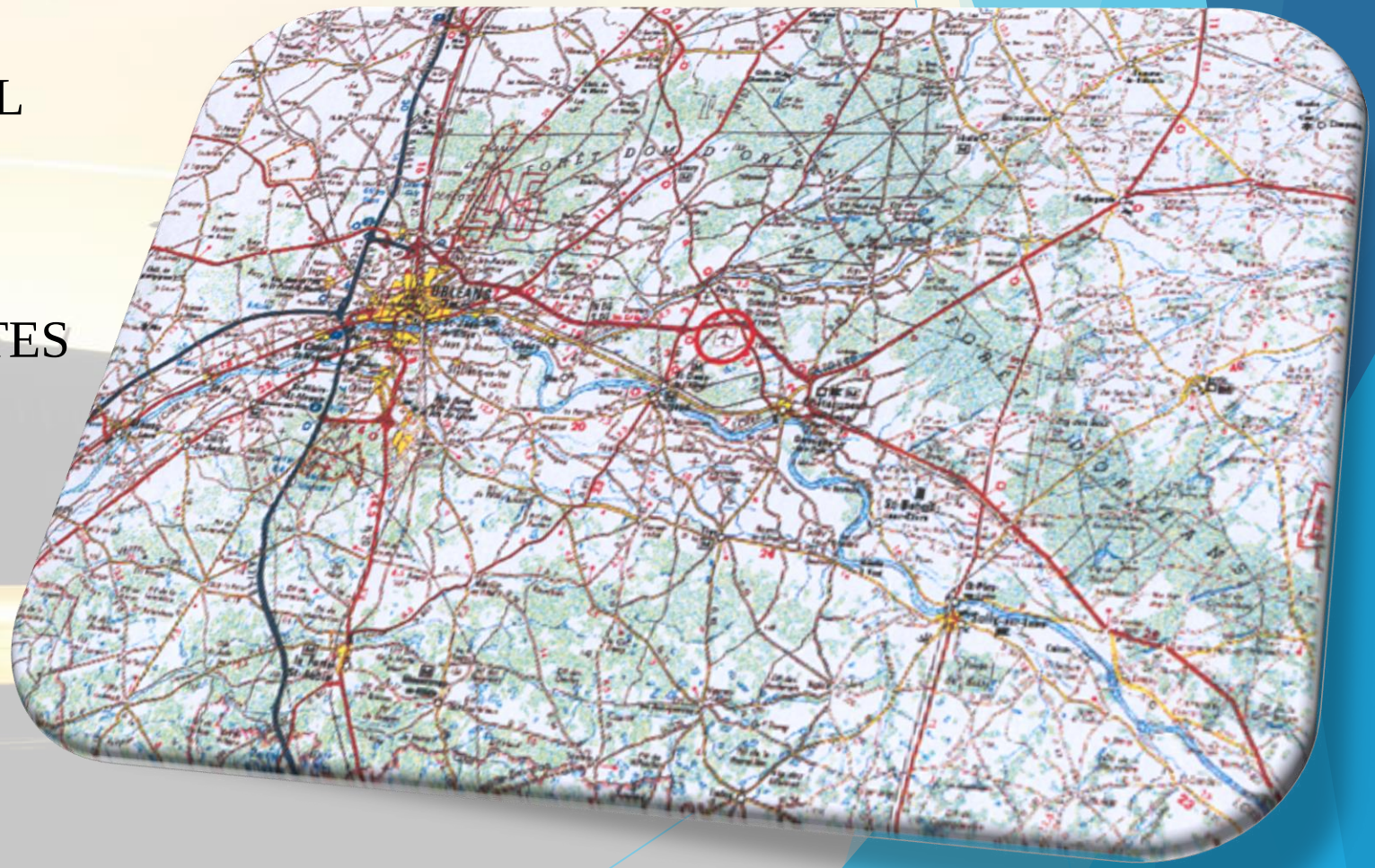
2ème Vice-Présidente

M. Pascal TEBIBEL

3ème Vice-Président

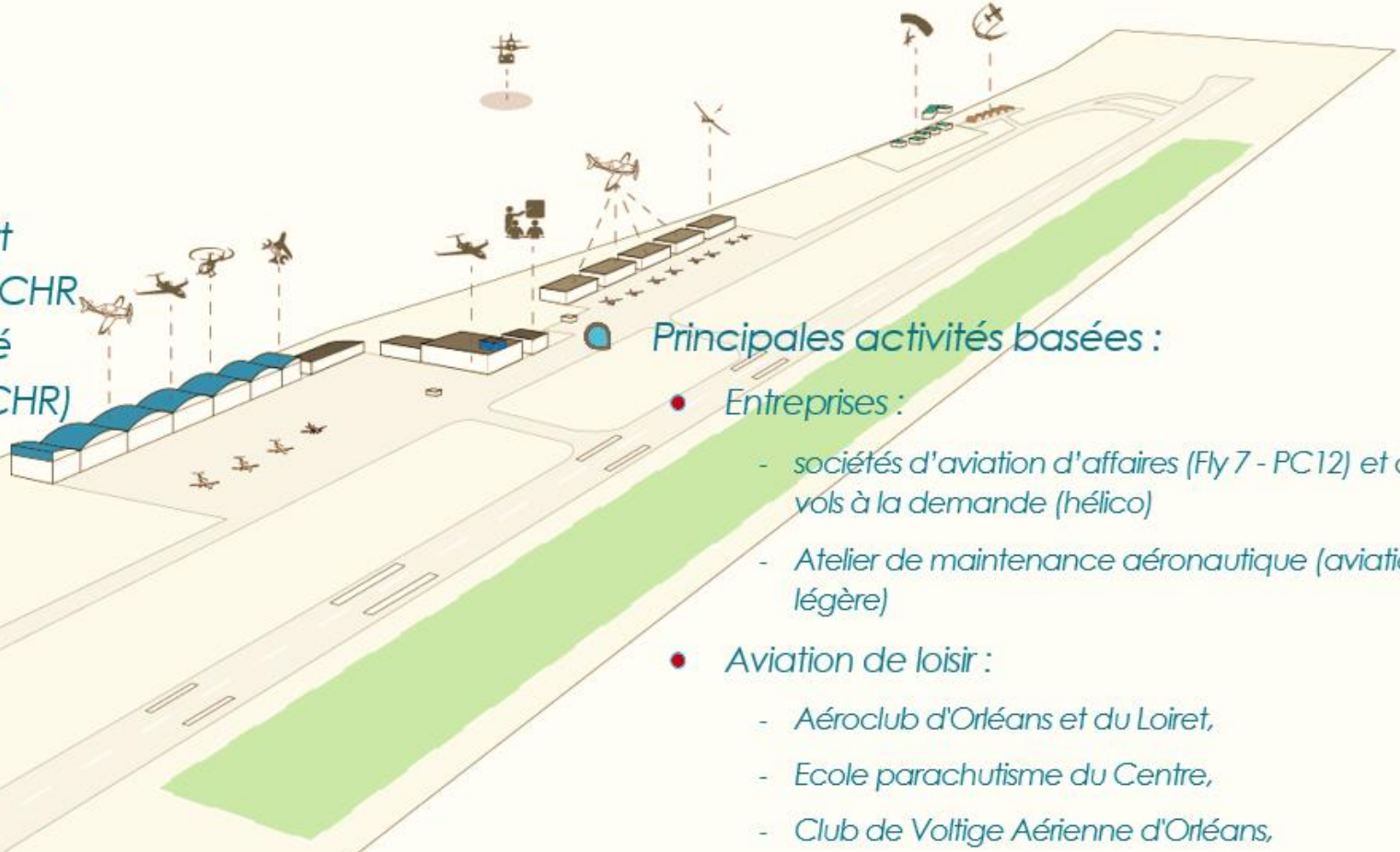
LE SMAEDAOL – COMPOSITION

- LE CONSEIL DÉPARTEMENTAL
- LA CCI
- ORLÉANS MÉTROPOLE
- 6 COMMUNES ENVIRONNANTES
  - ST MARTIN D'ABBAT
  - FAY-AUX-LOGES
  - ST DENIS DE L'HÔTEL
  - JARGEAU
  - CHÂTEAUNEUF SUR LOIRE
  - DONNERY



L'AÉROPORT D'ORLÉANS ST-DENIS L'HOTEL : QUELLES ACTIVITÉS ?

- Aviation d'affaires et commerciale (vols à la demande)
- Vols sanitaires (transport d'organes au profit du CHR et secours aérien assuré par SAMU 45 basé au CHR)
- Vols loisirs et tourisme
- Vol à voile
- Voltige
- Parachutisme
- Construction amateur
- Aéromodélisme
- Ecolage et Training



- Principales activités basées :
  - Entreprises :
    - sociétés d'aviation d'affaires (Fly 7 - PC12) et de vols à la demande (hélico)
    - Atelier de maintenance aéronautique (aviation légère)
  - Aviation de loisir :
    - Aéroclub d'Orléans et du Loiret,
    - Ecole parachutisme du Centre,
    - Club de Voltige Aérienne d'Orléans,
    - Les planeurs d'Orléans,
    - Association des Constructeurs Amateurs d'Aéronefs Orléanais,
    - Air Model'Club du Loiret

LES ASSOCIATIONS AÉRONAUTIQUES ET SPORTIVES

- L'ACOL activité vol moteur
- Les planeurs d'Orléans
- L'EPCOL, parachutisme
- Le CVAO, voltige
- L'ASCAAO, les constructeurs amateurs
- L'AIR MODEL CLUB du LOIRET, aéromodélisme
- L'APOR, association de propriétaires d'aéronefs
- ANEG, Aéroclub National des électriciens et Gaziers.

En tout + de 2000 licenciés sportifs sur le site représentent les fédérations françaises aéronautiques.

AÉROPORT ORLÉANS LOIRE-VALLEY
L'AÉROPORT DU LOIRET

AVIATION D'AFFAIRES ET COMMERCIALE

SOCIÉTÉS PRÉSENTES SUR L'AÉROPORT D'ORLÉANS LOIRE-VALLEY

35 SALARIÉS TRAVAILLENT SUR LE SITE

STI (SOCIETE TOPOGRAPHIE INFORMATIQUE)

Topographie, Photogrammétrie, Prises de vue aériennes

HÉLI SPHÈRE 45

Surveillance et prise de vues photos en hélicoptère,
Tractage banderole en ULM

2 ATELIERS D'ENTRETIEN

- 4 salariés
- Formation en alternance de mécaniciens aéronefs

American Aircfrat

- 2 salariés

LES COMPAGNIES DE TRANSPORT PUBLIC

HÉLI SPHÈRE 45

FLY 7 EXECUTIVE AVIATION

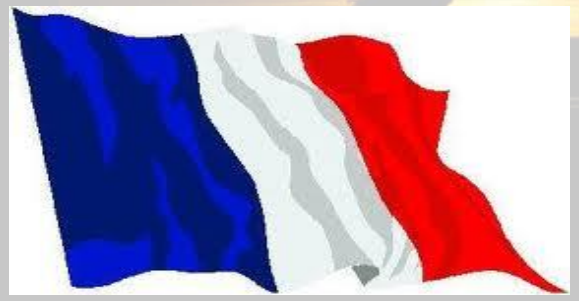
VOLS SANITAIRES/DONS d'ORGANES

- L'aéroport d'Orléans Loire-Valley est ouvert H24/24, 365 jours par an, du personnel formé, contribue au fonctionnement de la chaîne de transplantation.

- Le rapatriement sanitaire et une assistance pour les équipes médicales.

PLANS D'URGENCE

- L'aéroport d'Orléans Loire-Valley contribue de par ses structures et sa superficie à l'accueil de tous les services de secours ou de sécurité lors des intempéries ou alertes météorologiques. Ses installations permettent d'assurer un service de proximité aux habitants et entreprises du Loiret .
- Les services du SMAEDAOL sont en contact permanent avec les services de l'état (douane, gendarmerie, l'armée etc…).



MILITAIRE / ÉTAT

LES MILITAIRES S'ENTRAÎNENT

DE JOUR COMME DE NUIT

AVEC DIFFÉRENTS TYPES D'AÉRONEFS

À VOILURE FIXE OU VOILURE TOURNANTE

AINSI QUE LES COMMANDOS OU

FORCES SPÉCIALES DE L'ARMÉE FRANÇAISE .

ÉVÈNEMENTIEL

- L’aéroport peut mettre à disposition ses hangars ou des bureaux pour accueillir des sociétés ou des associations en zone commerciale.

- Nous accueillons également des séminaires avec la possibilité d’y adjoindre une activité aéronautique récréative (baptême de l’air, parachutisme…).

WWW.ORLEANS.AEROPORT.FR
STATISTIQUES DE TRAFIC

ANNEE	MVTS TOTAUX	MVTS PRIVES	MVTS CMX	PAX CMX	MVTS AFFAIRE	PAX AFFAIRE	COLIS POSTAGE EN KGS	PLANEURS	LARGAGE PARA	MVTS MILITAIRES	MVTS AVIATION GENERALE
2001	34132	32539	351	1528			9936 Kgs	1242	1628	225	
2002	30993	29481	327	1416	611	2450	3566 Kgs	1185	1742	224	26904
2003	32301	30375	354	1395	548	2537	6021 Kgs	1572	1798	176	27853
2004	27481	26164	219	855	811	3757	6913 Kgs	1098	1679	267	23407
2005	29170	27652	198	811	755	3812	3596 Kgs	1320	1920	350	24627
2006	29335	27713	136	613	813	3895	5240 Kgs	1486	2130	844	23926
2007	27744	26174	201	918	763	3947	13292 Kgs	1369	1908	863	22640
2008	26442	24810	146	797	714	3906	2583 Kgs	1486	1753	906	21437
2009	27098	25606	171	368	737	2663	62073 Kgs	1321	1727	1413	21729
2010	28462	26910	118	446	1007	4316	6699 Kgs	1412	2381	1679	21843
2011	35004	32220	170	460	1042	4980	3268 Kgs	2612	2271	1066	27841
2012	31943	29522	141	622	1093	5244	3257 Kgs	2280	1663	850	25916
2013	33164	31438	125	534	1168	5527	4292 Kgs	1567	1792	638	27840
2014	32625	30519	134	833	1287	5882	2514 Kgs	1956	2365	484	26383
2015	32077	29267	174	1058	1345	6080	3763,9 Kgs	2636	2094	591	25237
2016	30941	28116	225	956	879	3387	1426,9 Kgs	2600	2626	1052	23559
2017	30770	27435	376	1665	795	3139	100 Kgs	2959	2570	664	23406
2018	31677	28219	271	1380	986	4534	2663 Kgs	3187	3062	816	23355
2019	32785	29466	305	1602	822	4054	8956,9	3014	2142	1469	25033
2020	27282	24060	214	835	413	1851	0	3008	1562	638	21447
2021	35730	31402	450	1625	656	2853	992	3878	2205	780	27761

2021 arrêté au 31/12/21

MVTS TOTAUX: MVTS PRIVES + MVTS CMX+ PLANEURS
MVTS PRIVES: MVTS AFFAIRES+ MVTS PARA+ MVTS MILITAIRES+ MVTS AVIATION GENERALE

Sur les 35 730 mouvements de 2021 :

- 46 % sont opérés sur la piste 05 face à l'Est
- 54 % sont opérés sur la piste 23 face à l'Ouest

Activités particulières
- Vol à voile
- Parachutsime
- Voltige

VOLS DE NUIT (22 H 00 – 06 H 00)

2012		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2021	
janv	0	janv	1	janv	1	janv	9	janv	3	janv	3	janv	4	janv	1	janv	8	janv	0
fév	1	fév	0	fév	2	fév	1	fév	1	fév	2	fév	2	fév	2	fév	2	fév	0
mars	7	mars	0	mars	7	mars	0	mars	2	mars	0	mars	5	mars	3	mars	2	mars	0
avril	2	avril	6	avril	7	avril	2	avril	3	avril	10	avril	1	avril	9	avril	1	avril	0
mai	1	mai	2	mai	3	mai	7	mai	7	mai	11	mai	9	mai	4	mai	0	mai	4
juin	4	juin	1	juin	4	juin	3	juin	4	juin	5	juin	6	juin	10	juin	3	juin	6
juil	3	juil	5	juil	1	juil	6	juil	4	juil	3	juil	6	juil	9	juil	0	juil	1
août	4	août	5	août	2	août	4	août	9	août	1	août	5	août	2	août	2	août	1
sept	6	sept	8	sept	6	sept	2	sept	5	sept	3	sept	4	sept	2	sept	4	sept	3
oct	3	oct	3	oct	1	oct	3	oct	3	oct	3	oct	8	oct	3	oct	1	oct	3
nov	2	nov	3	nov	1	nov	1	nov	1	nov	2	nov	1	nov	1	nov	0	nov	3
déc	2	déc	3	déc	3	déc	2	déc	0	déc	1	déc	3	déc	1	déc	0	déc	1
Total	35	**Total**	37	**Total**	38	**Total**	40	**Total**	42	**Total**	44	**Total**	54	**Total**	47	**Total**	23	**Total**	22

NAVIGATION AÉRIENNE

Les Publications Aéronautiques

VAC = VFR et IAC = IFR

Procédures vols aux instruments départ et d'Approche

Carte IAC NDB 23 : AD_2_LFOZ_IAC_RWY23_NDB.pdf

Carte IAC RNP 23 : AD_2_LFOZ_IAC_RWY23_RNP.pdf

Carte IAC RNP 05 : AD_2_LFOZ_IAC_RWY05_RNP.pdf

Pour information : sur la piste 05 les aéronefs en descente survolent

- *Jargeau : 750 fts sol soit 250 mètres*
- *Saint Denis de l'Hôtel : 600 fts sol soit 200 mètres*

Extrait de l'Arrêté du 12 juillet 2019 relatif aux procédures générales de circulation aérienne pour l'utilisation des aérodromes par les aéronefs

3. **Circuit d'aérodrome**

Sauf lorsque des consignes particulières en disposent autrement, le pilote commandant de bord d'un aéronef évoluant dans un circuit d'aérodrome effectue :

- le vent arrière à 300 m (1000 pieds) au-dessus de l'altitude de l'aérodrome lorsque la hauteur de la base des nuages le permet ;
- les virages par la gauche ; les virages peuvent être effectués par la droite pour des besoins de formation avec instructeur à bord.

Les circuits d'aérodrome n'ont pas en général de dimensions définies. Il incombe au pilote commandant de bord d'adapter le trajet en fonction de la manœuvrabilité de son aéronef afin de ne pas gêner les autres aéronefs évoluant dans la circulation d'aérodrome. Lorsqu'il est établi, le circuit d'aérodrome est publié par la voie de l'information aéronautique.

Toutefois, des consignes particulières peuvent imposer de suivre un circuit d'aérodrome, ou d'éviter le survol de certaines zones.

Différents circuits de circulation à la surface et différents circuits d'aérodrome spécifiques aux avions, aux planeurs, aux ULM ou aux hélicoptères peuvent être établis sur un aérodrome.

Des circuits à basse hauteur peuvent être effectués pour des besoins de formation avec un instructeur à bord, à une hauteur différente de la hauteur du circuit d'aérodrome sans toutefois être inférieure à 90 m (300 pieds) au-dessus de la surface, après clairance sur un aérodrome contrôlé ou entente préalable entre pilotes sur les autres aérodromes ; la trajectoire suivie est alors un circuit court afin de ne pas s'éloigner de la piste. Ils ne peuvent être effectués que sous réserve ne pas gêner les autres aéronefs évoluant dans la circulation d'aérodrome.

QUE FAIT L'AEROPORT ORLEANS LOIRE VALLEY POUR L'ENVIRONNEMENT LOCAL

- Carte moindre bruit à l'approche de l'Aéroport.pdf
- Procédure écrite.pdf
- Capture hauteur minimale de survol agglomeration.pdf

Procédures de décollage et d'atterrissage dès que la sécurité le permet pour des procédures moindre bruit

- Contrôle de l'environnement (contrôle des eaux pluviales)

Analyses des eaux

2021 Analyse Bassin 05.pdf
2021 Analyse Bassin 23.pdf
2021 AR-21- bassin 0 5I V-116051-01 - 21V038200-004 - Bassin 05 DBO5.pdf
2021 AR-21-bassin 23 IV-116050-01 - 21V038200-002 - Bassin 23 DBO5.pdf

www.orleans.aeroport.fr

AEROPORT ORLÉANS LOIRE VALLEY.

RÉCLAMATION

IDENTITÉ DU DÉPOSITAIRE :

DESCRIPTION DU SIGNALEMENT

LOCALISATION DE LA NUISSANCE :

BILAN DES ANNEES ECOULEES

2022 : 13 signalements [Signalements 2022 (01.01 au 30.06).pdf]

Période du 01/01/2022 au 30/06/2022

2021 : 11 Signalements [Signalements 2021.pdf]

A noter : 1 signalement ne concerne pas les activités de l'Aéroport Orléans Loire Valley

2020 : 7 Signalements [Signalements 2020.pdf]

2019 : 1 Signalement [Signalements 2019.pdf]

EVOLUTION POUR L'ENVIRONNEMENT

- Installation de 2 bornes avec 4 alimentations pour véhicules électriques
- Passage en LED des équipements électriques de l'Aéroport
- Objectif zero phyto en 2023
- Obtention niveau 1 et 2 du programme ACA (Airport Carbon Accreditation) en 2022.

En 2021, les émissions globales de l'aéroport Orléans Loire Valley sont inférieures de -2.05% par rapport à la moyenne des 3 dernières années : Programme ACA.pdf

1- Programme : Accréditation Carbone des Aéroports

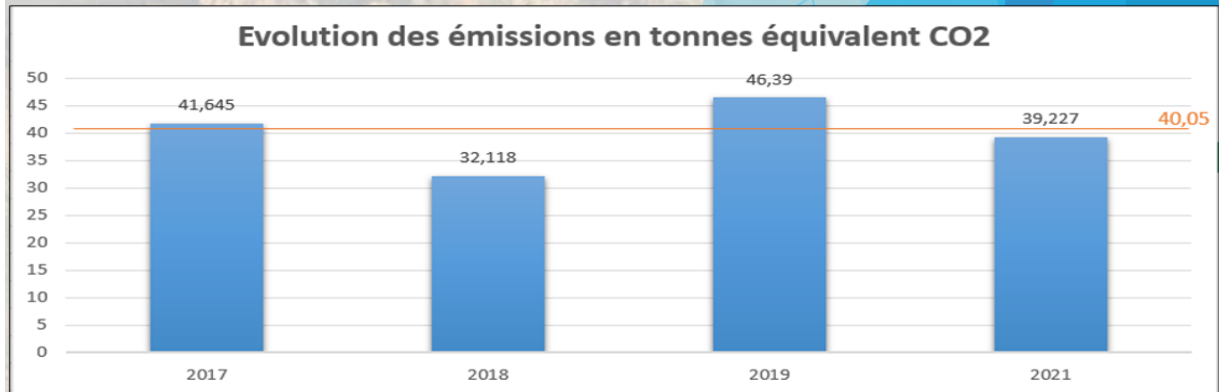
L'accréditation ACA niveau 1 signifie qu'un aéroport quantifie et vérifie ses émissions de CO2 et qu'il s'engage à réduire celles-ci.

L'accréditation ACA niveau 2 indique que l'aéroport s'est fixé des objectifs de réduction et qu'il a mis en œuvre un plan d'action pour cette réduction des émissions.

L'accréditation ACA niveau 3 concerne les émissions de carbone sur lesquelles l'aéroport n'a pas de contrôle direct (les émissions des tiers que l'aéroport ne peut que guider ou influencer).

L'accréditation ACA niveau 4 exige la mise en place d'une stratégie de management carbone à long terme orientée vers la réduction absolue des émissions, alignée aux objectifs de l'Accord de Paris et la démonstration d'une conduite active des tiers vers des réductions d'émissions.

Et Enfin, ***les niveaux 3+ et 4+*** incitent les aéroports à compenser les émissions de carbone résiduelles sur lesquelles ils ont le contrôle, en utilisant des compensations internationalement reconnues.



EVOLUTION POUR L'ENVIRONNEMENT

A court terme :

- Les « SAF » carburants durables indispensables pour décarboner l'aviation (les biocarburants peuvent être mélangés à 30 %)
- Aéronefs 100 % électrique
- Aéronefs hydrogène : objectif 2050

LES PROJETS POUR L'AVENIR

- La piste restera à 1 600 mètres, plus de possibilité d'extension,
- Développer l'industrie Aéronautique sur le site (Atelier d'entretien, équipementier aéronautique, programme restauration)
- Poursuivre la participation de l'Aéroport dans l'aménagement du territoire.

Objectifs : l'emploi et des activités économiques dans le respect de l'environnement.

PROGRAMME DES ACTIVITES 2022

- Entrainement des équipes de France Voltige (en fonction de la météo) activité faible en juillet et en août

- Rencontre ANEG (Association Nationale des Electriciens et Gaziers de France) du 24 au 28 août

- Entraînement des Equipes de France de Parachutisme du 04 au 08 septembre

- Championnat de France parachutisme les 09,10 et 11 septembre

De nombreux champions de France et champions du Monde sont issus des clubs Dyonisiens : parachustisme, voltige, vol à voile, vol à moteur (précision atterrissage et navigation) grâce en partie à la qualité des installations aéronautiques.

AÉROPORT ORLÉANS LOIRE-VALLEY
L'AÉROPORT DU LOIRET

QUESTIONS DIVERSES

AÉROPORT ORLÉANS LOIRE-VALLEY L'AÉROPORT DU LOIRET

L'équipe de l'aéroport d'Orléans Loire-Valley est à votre disposition pour :
Vous aider dans votre démarche de transport aérien
Analyser vos besoins et vous orienter
Vous informer de manière personnalisée de toutes les offres de l'Aéroport d'Orléans Loire-Valley.

S M A E D A O L
Aéroport d'Orléans Loire-Valley
45550 ST DENIS DE L'HOTEL
Tél 02 38 46 33 32
Fax 02 38 46 33 31

www.orleans.aeroport.fr

Photos

contact@orleans.aeroport.fr