BIENVENUE A L'AEROPORT D'ORLEANS LOIRE-VALLEY

RENCONTRE DU SAMEDI 4 FEVRIER 2023

Ville de Saint Denis de l'Hôtel
1 j ·

[REUNION D'INFORMATIONS]
La mairie de Saint-Denis-de-l'Hôtel et l'Aéroport Orléans Loire Valley proposent une réunion d'informations à l'attention de tous les habitants de Saint-Denis-de-l'Hôtel.
👉SAMEDI 4 FÉVRIER
9H à 12H
Salle de Réunion
Aéroport Orléans Loire Valley
Rue des Quatre Vents
45550 SAINT-DENIS DE L'HÔTEL👇

AÉROPORT - AÉRODROME

AÉRODROME

Tous les aéroports sont des aérodromes mais tous les aérodromes ne sont pas des aéroports.

AÉROPORT

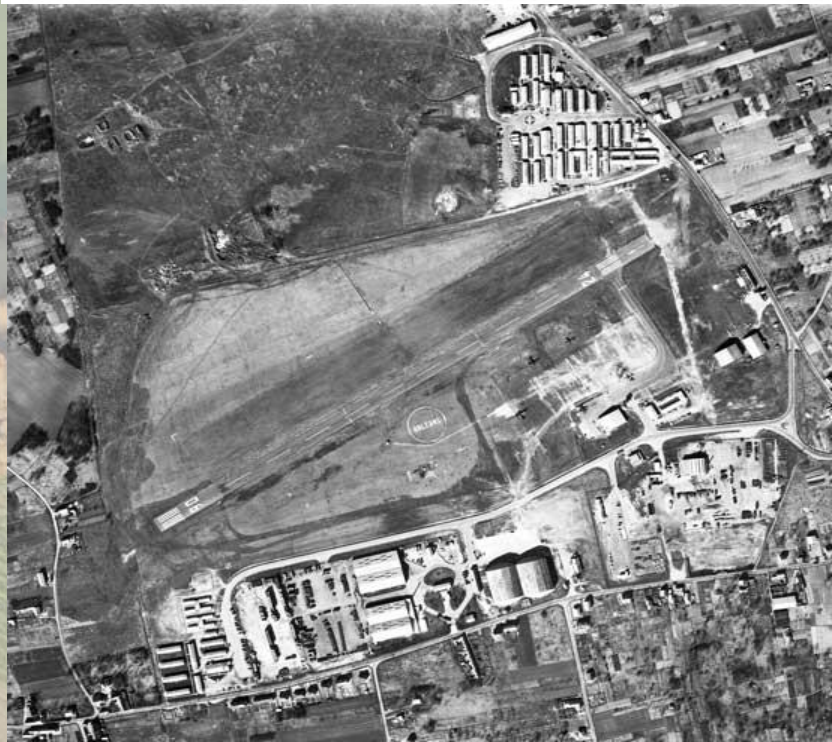
Aérodrome qui traite du passager commercial et dispose d'une aérogare pour le traitement des passagers commerciaux.

AÉROPORT INTERNATIONAL

Point de passage frontalier (PPF)

Transfert de l'aérodrome de Saran sur Saint Denis de l'hôtel

AÉRODROME DE SARAN en 1961



10 octobre 1970 :

- Décision du transfert de l'aérodrome de Saran à St Denis de l'Hôtel.

De 1970 à 1974 :

- Opérations foncières et travaux.

1974:

- Ouverture à la circulation aérienne publique du site.

1980:

- Création du box voltige et du club de voltige.

LE SMAEDAOL
Syndicat Mixte pour l'Aménagement et l'Exploitation de la Desserte Aérienne de l'Ouest du Loiret

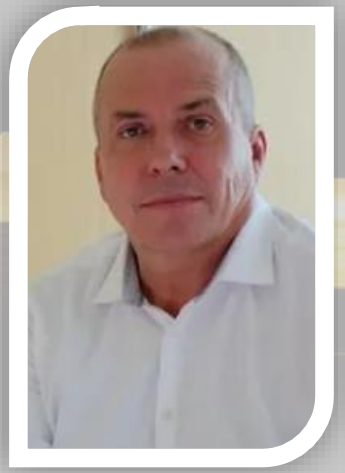
Créé le 2 Juin 1988 par Kléber MALÉCOT

Bureau nommé le 16 novembre 2021

M. Hervé GAURAT

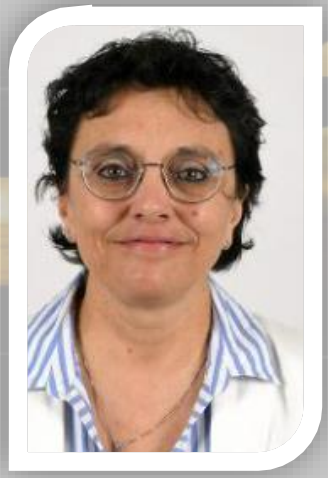
Président

M. Arnauld MARTIN



1er Vice-Président

Mme. Florence GALZIN



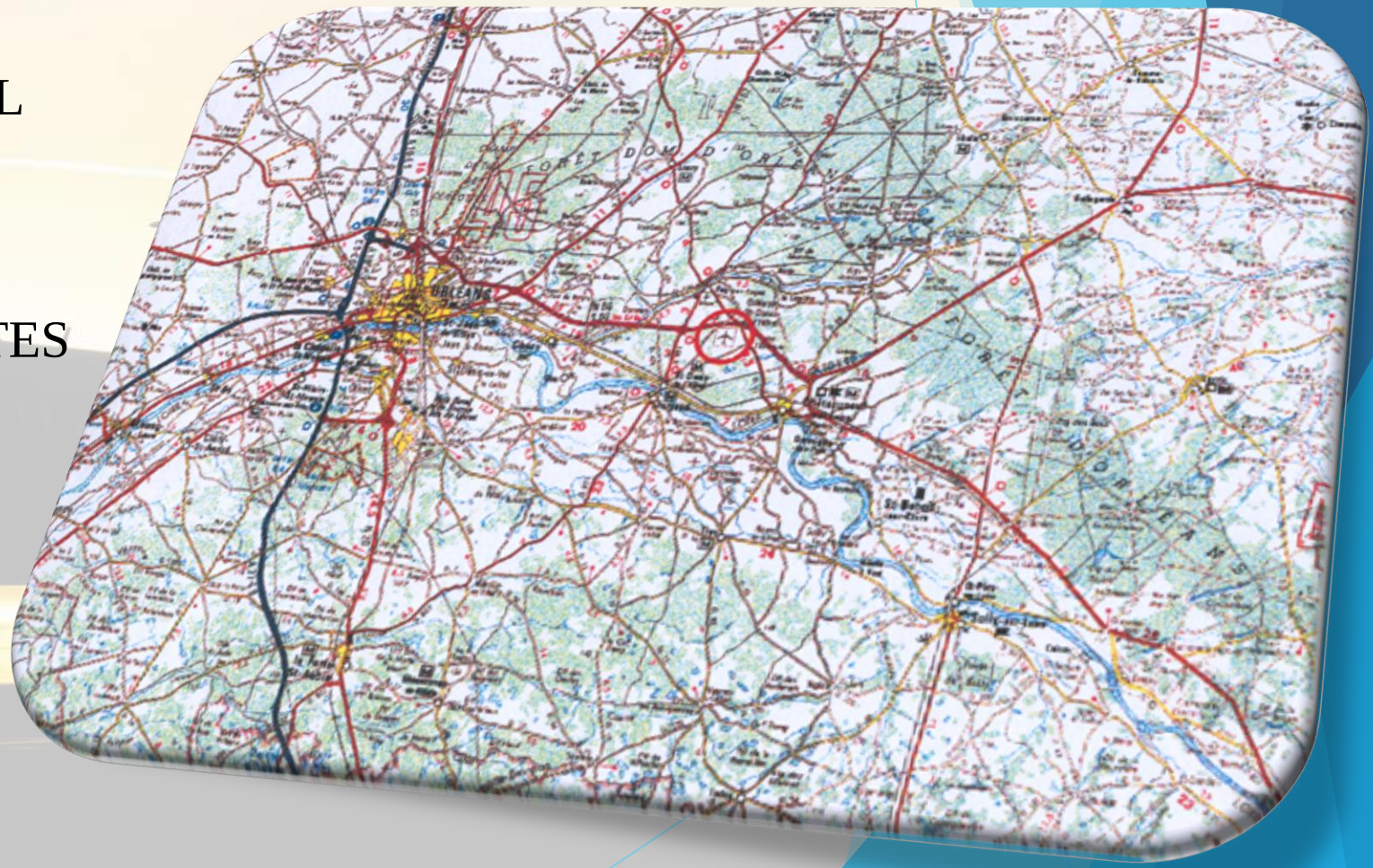
2ème Vice-Présidente

M. Pascal TEBIBEL

3ème Vice-Président

LE SMAEDAOL – COMPOSITION

- LE CONSEIL DÉPARTEMENTAL
- LA CCI
- ORLÉANS MÉTROPOLE
- 6 COMMUNES ENVIRONNANTES
  - ST MARTIN D'ABBAT
  - FAY-AUX-LOGES
  - ST DENIS DE L'HÔTEL
  - JARGEAU
  - CHÂTEAUNEUF SUR LOIRE
  - DONNERY



L'AÉROPORT D'ORLÉANS LOIRE-VALLEY EN QUELQUES DATES…..

2002 :

- Allongement de la piste à 1392 mètres (+ 392 mètres), afin de favoriser l'aviation d'affaires,
- Reconstruction de hangars pour répondre aux normes d'accueil du public en zone loisirs.

31 décembre 2006 :

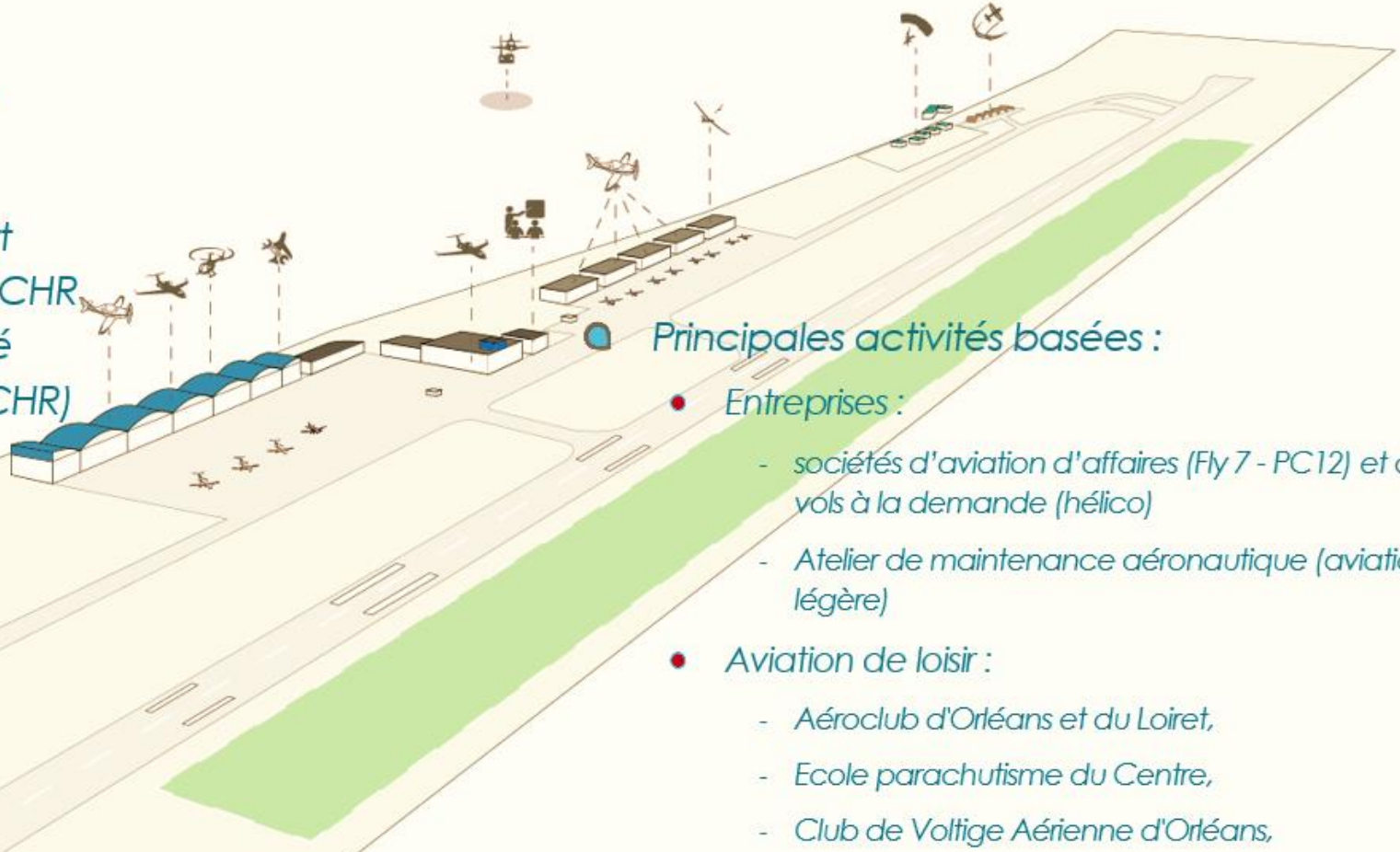
- Transfert de propriété de l'Etat vers le CG 45.

2017 :

- Allongement de la piste en 23 de 208 mètres, soit une longueur totale de 1 600 mètres
- Création d'une raquette, un taxiway Fox en 23 et une aire d'attente en Delta 05

L'AÉROPORT D'ORLÉANS ST-DENIS L'HOTEL : QUELLES ACTIVITÉS ?

- Aviation d'affaires et commerciale (vols à la demande)
- Vols sanitaires (transport d'organes au profit du CHR et secours aérien assuré par SAMU 45 basé au CHR)
- Vols loisirs et tourisme
- Vol à voile
- Voltige
- Parachutisme
- Construction amateur
- Aéromodélisme
- Ecolage et Training



- Principales activités basées :
  - Entreprises :
    - sociétés d'aviation d'affaires (Fly 7 - PC12) et de vols à la demande (hélico)
    - Atelier de maintenance aéronautique (aviation légère)
  - Aviation de loisir :
    - Aéroclub d'Orléans et du Loiret,
    - Ecole parachutisme du Centre,
    - Club de Voltige Aérienne d'Orléans,
    - Les planeurs d'Orléans,
    - Association des Constructeurs Amateurs d'Aéronefs Orléanais,
    - Air Model'Club du Loiret

LES ASSOCIATIONS AÉRONAUTIQUES ET SPORTIVES

- L'ACOL activité vol moteur
- Les planeurs d'Orléans
- L'EPCOL, parachutisme
- Le CVAO, voltige
- L'ASCAAO, les constructeurs amateurs
- L'AIR MODEL CLUB du LOIRET, aéromodélisme
- L'APOR, association de propriétaires d'aéronefs
- ANEG, Aéroclub National des électriciens et Gaziers.

  En tout + 2000 licenciés sportifs représentant sur le site les fédérations françaises aéronautiques.

AVIATION D'AFFAIRES ET COMMERCIALE

VOLS SANITAIRES/DONS D'ORGANES

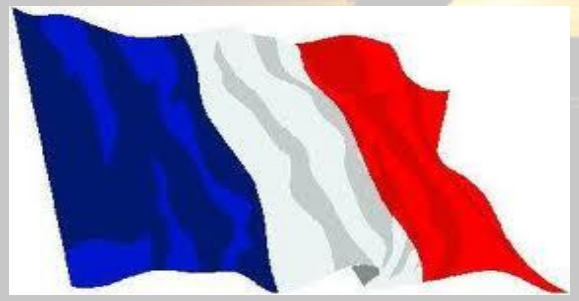
- L'aéroport d'Orléans Loire-Valley est ouvert

H24/24, 365 jours par an, du personnel formé, contribue au fonctionnement de la chaîne de transplantation.

- Le rapatriement sanitaire et une assistance pour les équipes médicales.

PLANS D'URGENCE

- L'aéroport d'Orléans Loire-Valley contribue de par ses structures et sa superficie à l'accueil de tous les services de secours ou de sécurité lors des intempéries ou alertes météorologiques. Ses installations permettent d'assurer un service de proximité aux habitants et entreprises du Loiret .
- Les services du SMAEDAOL sont en contact permanent avec les services de l'état (douane, gendarmerie, l'armée etc…).



ÉVÈNEMENTIEL

- L’aéroport peut mettre à disposition ses hangars ou des bureaux pour accueillir des sociétés ou des associations en zone commerciale.
- Nous accueillons également des séminaires avec la possibilité d’y adjoindre une activité aéronautique récréative (baptême de l’air, parachutisme…).

WWW.ORLEANS.AEROPORT.FR
STATISTIQUES DE TRAFIC

ANNEE	MVTS TOTAUX	MVTS PRIVES	MVTS CMX	PAX CMX	MVTS AFFAIRE	PAX AFFAIRE	COLIS POSTAGE EN KGS	PLANEURS	LARGAGE PARA	MVTS MILITAIRES	MVTS AVIATION GENERALE
2002	30993	29481	327	1416	611	2450	3566 Kgs	1185	1742	224	26904
2003	32301	30375	354	1395	548	2537	6021 Kgs	1572	1798	176	27853
2004	27481	26164	219	855	811	3757	6913 Kgs	1098	1679	267	23407
2005	29170	27652	198	811	755	3812	3596 Kgs	1320	1920	350	24627
2006	29335	27713	136	613	813	3895	5240 Kgs	1486	2130	844	23926
2007	27744	26174	201	918	763	3947	13292 Kgs	1369	1908	863	22640
2008	26442	24810	146	797	714	3906	2583 Kgs	1486	1753	906	21437
2009	27098	25606	171	368	737	2663	62073 Kgs	1321	1727	1413	21729
2010	28462	26910	118	446	1007	4316	6699 Kgs	1412	2381	1679	21843
2011	35004	32220	170	460	1042	4980	3268 Kgs	2612	2271	1066	27841
2012	31943	29522	141	622	1093	5244	3257 Kgs	2280	1663	850	25916
2013	33164	31438	125	534	1168	5527	4292 Kgs	1567	1792	638	27840
2014	32625	30519	134	833	1287	5882	2514 Kgs	1956	2365	484	26383
2015	32077	29267	174	1058	1345	6080	3763,9 Kgs	2636	2094	591	25237
2016	30941	28116	225	956	879	3387	1426,9 Kgs	2600	2626	1052	23559
2017	30770	27435	376	1665	795	3139	100 Kgs	2959	2570	664	23406
2018	31677	28219	271	1380	986	4534	2663 Kgs	3187	3062	816	23355
2019	32785	29466	305	1602	822	4054	8956,9	3014	2142	1469	25033
2020	27282	24060	214	835	413	1851	0	3008	1562	638	21447
2021	35730	31402	450	1625	656	2853	992	3878	2205	780	27761
2022	31038	26961	425	1761	730	3127	0	3652	2236	568	23427

2022 arrêté au 31/12/22

MVTS TOTAUX: MVTS PRIVES + MVTS CMX+ PLANEURS
MVTS PRIVES: MVTS AFFAIRES+ MVTS PARA+ MVTS MILITAIRES+ MVTS AVIATION GENERALE

Sur les mouvements de 2022 : 31 038

- 53 % sont opérés sur la piste 05 face à l'Est
- 47 % sont opérés sur la piste 23 face à l'Ouest

Sur les mouvements de 2021 : 35 730

- 46 % sont opérés sur la piste 05 face à l'Est
- 54 % sont opérés sur la piste 23 face à l'Ouest

Activités particulières
- Vol à voile
- Parachutsime
- Voltige

VOLS DE NUIT (22 H 00 – 06 H 00)

2013		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2021		2022	
janv	1	janv	1	janv	9	janv	3	janv	3	janv	4	janv	1	janv	8	janv	0	janv	6
fév	0	fév	2	fév	1	fév	1	fév	2	fév	2	fév	2	fév	2	fév	0	fév	1
mars	0	mars	7	mars	0	mars	2	mars	0	mars	5	mars	3	mars	2	mars	0	mars	2
avril	6	avril	7	avril	2	avril	3	avril	10	avril	1	avril	9	avril	1	avril	0	avril	7
mai	2	mai	3	mai	7	mai	7	mai	11	mai	9	mai	4	mai	0	mai	4	mai	2
juin	1	juin	4	juin	3	juin	4	juin	5	juin	6	juin	10	juin	3	juin	6	juin	2
juil	5	juil	1	juil	6	juil	4	juil	3	juil	6	juil	9	juil	0	juil	1	juil	7
août	5	août	2	août	4	août	9	août	1	août	5	août	2	août	2	août	1	août	1
sept	8	sept	6	sept	2	sept	5	sept	3	sept	4	sept	2	sept	4	sept	3	sept	5
oct	3	oct	1	oct	3	oct	3	oct	3	oct	8	oct	3	oct	1	oct	3	oct	2
nov	3	nov	1	nov	1	nov	1	nov	2	nov	1	nov	1	nov	0	nov	3	nov	4
déc	3	déc	3	déc	2	déc	0	déc	1	déc	3	déc	1	déc	0	déc	1	déc	3
Total	37	**Total**	38	**Total**	40	**Total**	42	**Total**	44	**Total**	54	**Total**	47	**Total**	23	**Total**	22	**Total**	42

Procédures vols aux instruments départ et d'Approche

Carte IAC NDB 23 : AD_2_LFOZ_IAC_RWY23_NDB.pdf

Carte IAC RNP 23 : AD_2_LFOZ_IAC_RWY23_RNP.pdf

Carte IAC RNP 05 : AD_2_LFOZ_IAC_RWY05_RNP.pdf

Pour information : sur la piste 05 les aéronefs en descente survolent

- Jargeau : 750 fts sol soit 250 mètres
- Saint Denis de l'Hôtel : 600 fts sol soit 200 mètres

QUE FAIT L'AEROPORT ORLEANS LOIRE VALLEY POUR L'ENVIRONNEMENT LOCAL

- carte moindre bruit.pdf
- Procédure écrite.pdf
- Capture hauteur minimale de survol agglomeration.JPG

Procédures de décollage et d'atterrissage dès que la sécurité le permet pour des procédures moindre bruit

AÉROPORT ORLÉANS LOIRE-VALLEY
L'AÉROPORT DU LOIRET

RETOUR DE L'ANNEE 2022

AÉROPORT ORLÉANS LOIRE-VALLEY
L'AÉROPORT DU LOIRET

EASA
European Aviation Safety Agency

Agence Européenne de la Sécurité Aérienne

ICAO · OACI · ИКАО
LA FRANCOPHONIE

Organisation de l'Aviation Civile Internationale

Le SSLIA

Sécurité de Sauvetage et de Lutte contre l'Incendie des Aéronefs

Devient

Le RFFS

Rescue and Fire Fighting Services

Nouvelle dénomination européenne

RESCUE FIRE FIGHTING SERVICES
45
ORLÉANS - SAINT DENIS DE L'HÔTEL

RESCUE FIRE FIGHTING SERVICES

VIM 61 P 2.5

*Débit 3300/1500L/MN

*Portée efficace 60 M

*Parc choc Débit 1100 l/MN (AKRON)

*portée efficace 40 M

*Citerne eau 6360 Litres utiles

*Citerne émulseur 890 Litres

*Poudre B-C 250 kg

*2 Lances LATERALES 500/450 L/MN

*Protections sous-jacentes du véhicule.

*Châssis Renault de 540 CH

Niveaux de protection incendie: 4 - 6
Conducteur/équipier

*Débit nominal 5300 l/min à 14 bar
*Vannes à assistance pneumatique.
*Système de gestion automatisé du circuit

RESCUE FIRE FIGHTING SERVICES

VIM 24 P 2.5

*Châssis Renault 380 CH
*Pompe Sides 120 CH

*Débit 1800/900L/MN

*Portée efficace 45 M

*Citerne eau 2440L

*Citerne émulseur 370L

*Poudre B-C 250 kg

*2 Lances LATERALES 500/450 L/ MN

*Protections sous-jacentes du véhicule.

*débit nominal 2500 l/min à 13 bars
*Utilisation possible des fonctions en manuel en cas de panne des automatismes

Niveaux de protection incendie 2 – 4
Conducteur /équipier

AIRPORT CARBON ACCREDITATION
Certification ACA 2

Airport Carbon Accreditation

OBTENTION ACA 2 - REDUCTION

En reconnaissance de ses actions en faveur de l'environnement, l'Aéroport Orléans Loire-Valley obtient le niveau 1 et le niveau 2 de l'accréditation environnemental Airport Carbon Accreditation (ACA 2 intitulée "Réduction" confirmant ainsi ses engagements dans la lutte contre le changement climatique), cette nouvelle certification illustre les actions menées par l'Aéroport Orléans Loire-Valley pour mesurer, gérer et réduire son empreinte carbone.

L'ACA est un programme international et volontaire de réduction des émissions de gaz à effet de serre élaboré par le Conseil International des Aéroports (**ACI EUROPE**).

La démarche comprend 4 niveaux possibles :

1 : Cartographie = Déterminer les sources d'émission sous le contrôle de l'aéroport et établir un bilan carbone. Les émissions directes et indirectes sont définies sur la base du protocole sur les gaz à effet de serre (GHG Protocol).

2 : Réduction = Recenser les émissions sur les 3 dernières années en suivant un plan de management, fixer les objectifs puis démontrer que les objectifs de réduction ont été atteints.

3 : Optimisation = Le champ d'application de l'empreinte carbone s'élargit : les tiers (par exemple les entreprises du site aéroportuaire) contribuent aussi aux niveaux 1 et 2.

3+ : Neutralité = Compenser les émissions résiduelles ne pouvant être réduites pour atteindre la neutralité carbone des opérations sous le contrôle de l'aéroport.

4 : Transformation = Optimiser les opérations de l'aéroport et de ses partenaires commerciaux afin d'atteindre des réductions absolues d'émissions.

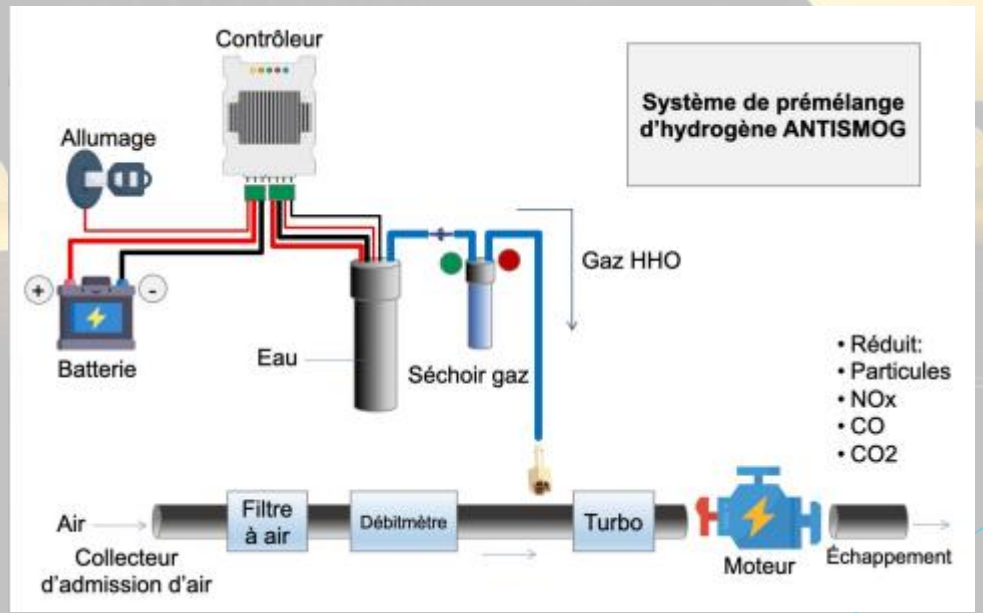
4+ : Transition = Compensation des émissions résiduelles par des projets de protection du climat fiables.

ACA Certificate_Europe 2022-2023 REDUCTION ORLEANS LOIRE-VALLEY INTERNATIONAL_AIRPORT.pdf

EVOLUTION POUR L'ENVIRONNEMENT

Antismog réduit la pollution des moteurs diesel existants. La technologie du prémélange d'hydrogène, issue de la NASA et de General Electric (GE), est appliquée aux moteurs diesel. En ajoutant de l'hydrogène à l'admission d'air, l'efficacité du moteur est améliorée et la pollution est réduite.

Le kit de prémélange hydrogène réduit la consommation de carburant entre 5% et 10% , baisse : des émissions de particules fines, de l 'émission de CO2 d'environ 5/10 %. 4 Kits vont être installés: pour 2 camions de pompiers + 1 véhicule et un groupe électrogène.



EVOLUTION POUR L'ENVIRONNEMENT

anti smog
new eco technologies

Les mesures d'opacité des gaz d'échappement ont été réalisées lors de la première visite de contrôle. Deux mesures ont été prises pour chaque moteur : les émissions de référence (marquées comme des émissions « avant ») et les émissions avec la technologie de prémélange d'hydrogène (marquées comme des émissions « après »).

Type	G.E de secours	
Moteur	6,8	
Emissions	Avant	Après
Coeff.K (opacité)	9,31	0,04
Réducion des émissions	-99%	

Type	Camion pompier Thomas BM1511D40	
Moteur	7,4	
Emissions	Avant	Après
Coeff.K (opacité)	0,28	0,01
Réducion des émissions	-96%	

Type	Camion pompier Thomas Vespa	
Moteur	7,4	
Emissions	Avant	Après
Coeff.K (opacité)	0,21	0,03
Réducion des émissions	-86%	

Type	Minibus Renault Master	
Moteur	2,0	
Emissions	Avant	Après
Coeff.K (opacité)	0,63	0,05
Réducion des émissions	-92%	

EVOLUTION POUR L'ENVIRONNEMENT

BORNES DE RECHARGE

Le véhicule électrique est considéré par de nombreux experts comme étant l'avenir du marché automobile.

A l'heure actuelle, les consommateurs s'orientent vers les voitures hybrides rechargeables ou électriques lors d'un nouvel achat. Dans ce contexte, l'installation de bornes de recharge pour véhicules électrique est vitale pour assurer leur fonctionnement.

L'Aéroport Orléans Loire-Valley a donc installé 2 bornes de recharge qui alimentent 4 postes de stationnement pour véhicules électriques,

EVOLUTION POUR L'ENVIRONNEMENT

A court terme :

- Les « SAF » carburants durables indispensables pour décarboner l'aviation (les biocarburants peuvent être mélangés à 30 %)
- Aéronefs 100 % électrique Taxis volants.pdf
- Aéronefs hydrogène : objectif 2050

PROJETS 2023

Lancement étude loi sur l'eau
Poursuite du programme ACA
Programme énergie nouvelle (ombrières, panneaux photovoltaïques, relamping)
Renouvellement du parc automobile

Poursuite de l'engagement de l'aéroport à réduire ses émissions de carbone pour une neutralité en 2030. Allez plus vite dans la lutte contre le réchauffement climatique.

En juin, projet d'exercice plan de secours aéroport

PROGRAMME PROVISOIRE DES ACTIVITES 2023

- **Paris – Nice le 7 Mars** (contre la montre par équipe à Dampierre en Burly) Les activités d'hélicoptères et d'aéronefs seront supérieures ce jour là et le lendemain à l'arrivée et au départ du LFOZ
- **Action Rêves de Gosse le 26 mai (baptêmes de l'air)**
- **Entrainement des équipes de France Voltige** en Mai, Juin, Septembre (en fonction de la météo) activité faible en juillet et en août
- **Championnat de France Parachutisme** les 31 Août, les 1er et 2 septembre
- **Entrainements des équipes de France Parachutisme** du 3 au 8 septembre en vue du championnat du monde
- **Rassemblement Les Femmes de l'Air les 22, 23 et 24 septembre**

De nombreux champions de France et champions du Monde sont issus des clubs Dyonisiens : parachustisme, voltige, vol à voile, vol à moteur (précision atterrissage et navigation) grâce en partie à la qualité des installations aéronautiques.

RECLAMATIONS 2022

29 Signalements

Dont 20 signalements Dyonisiens

A noter :

- 20 signalements sur des vols conformes à la réglementation
- 2 signalements ne concernaient pas la plateforme LFOZ
- 3 signalements classés sans suite (pour non identification)
- 2 signalements n'étaient pas conformes à la réglementation

www.orleans.aeroport.fr

Tableau réclamations 2022.pdf

VOS QUESTIONS