

BIENVENUE A L'AÉROPORT D'ORLÉANS LOIRE-VALLEY

COMMISSION CONSULTATIVE DE L'ENVIRONNEMENT

DU 13 DECEMBRE 2023



Approbation du compte rendu de la réunion du 29 JUIN 2022



AÉROPORT



-

AÉRODROME



➔ AÉRODROME

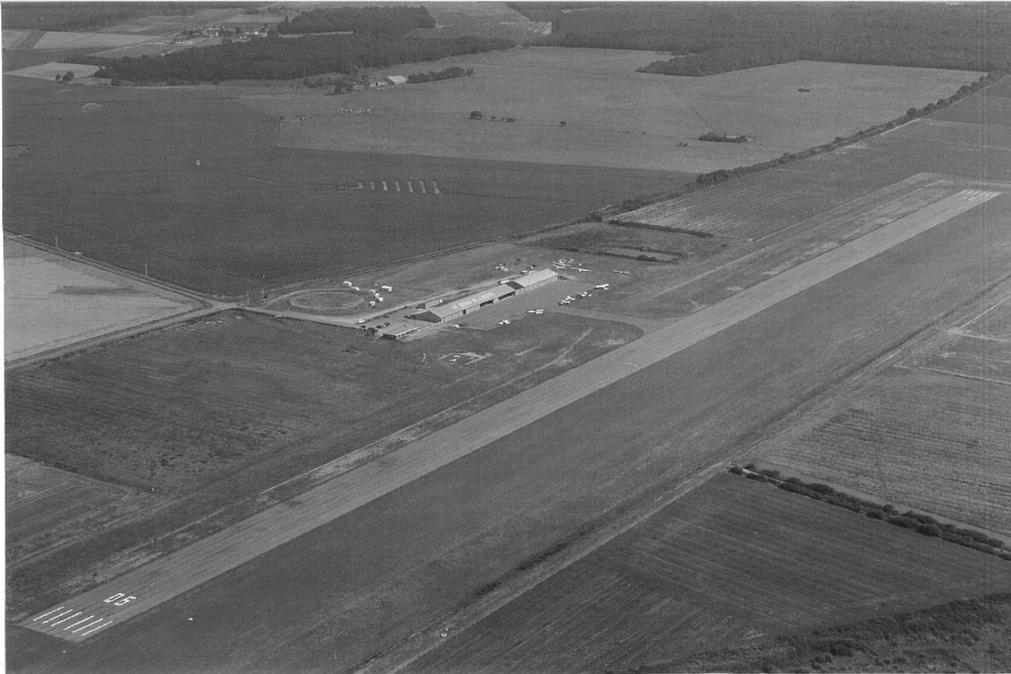
Tous les aéroports sont des aérodromes mais tous les aérodromes ne sont pas des aéroports.

➔ AÉROPORT

Aérodrome qui traite du passager commercial et dispose d'une aérogare pour le traitement des passagers commerciaux.

➔ AÉROPORT INTERNATIONAL

Point de passage frontalier (PPF)



AÉRODROME DE SAINT DENIS DE L'HÔTEL MIS EN SERVICE EN 1974

- Ouverture à la circulation aérienne publique du site.
- EN 1980 Création du box voltige et du club de voltige
- EN 2002 : allongement de la piste à 1 392 mètres
- EN 2017 : allongement de la piste à 1 600 mètres

L'emprise foncière de l'aéroport :

- s'étend sur 164 hectares
- est doté d'une piste revêtue de 1600 m X 30m
- est doté d'une piste non revêtue de 1252m X 70m



AÉRODROME DE SARAN en 1961

LE SMAEDAOL

Syndicat Mixte pour l'Aménagement et l'Exploitation de la Desserte Aérienne de l'Ouest du Loiret

Créé le 2 Juin 1988 par Kléber MALÉCOT

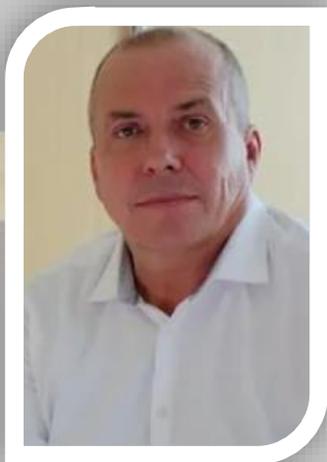
Bureau nommé le 16 novembre 2021

M. Hervé GAURAT



Président

M. Arnauld MARTIN



1^{er} Vice-Président

Mme. Florence GALZIN



2^{ème} Vice-Présidente

M. Pascal TEBIBEL



3^{ème} Vice-Président

LE SMAEDAOL – COMPOSITION

- LE CONSEIL DÉPARTEMENTAL
- LA CCI
- ORLÉANS MÉTROPOLE
- 6 COMMUNES ENVIRONNANTES
 - ST MARTIN D'ABBAT
 - FAY-AUX-LOGES
 - ST DENIS DE L'HÔTEL
 - JARGEAU
 - CHÂTEAUNEUF SUR LOIRE
 - DONNERY



L'AÉROPORT D'ORLÉANS ST-DENIS L'HOTEL : QUELLES ACTIVITÉS ?

● Aviation d'affaires et commerciale (vols à la demande)

● Vols sanitaires (transport d'organes au profit du CHR et secours aérien assuré par SAMU 45 basé au CHR)

● Vols loisirs et tourisme

● Vol à voile

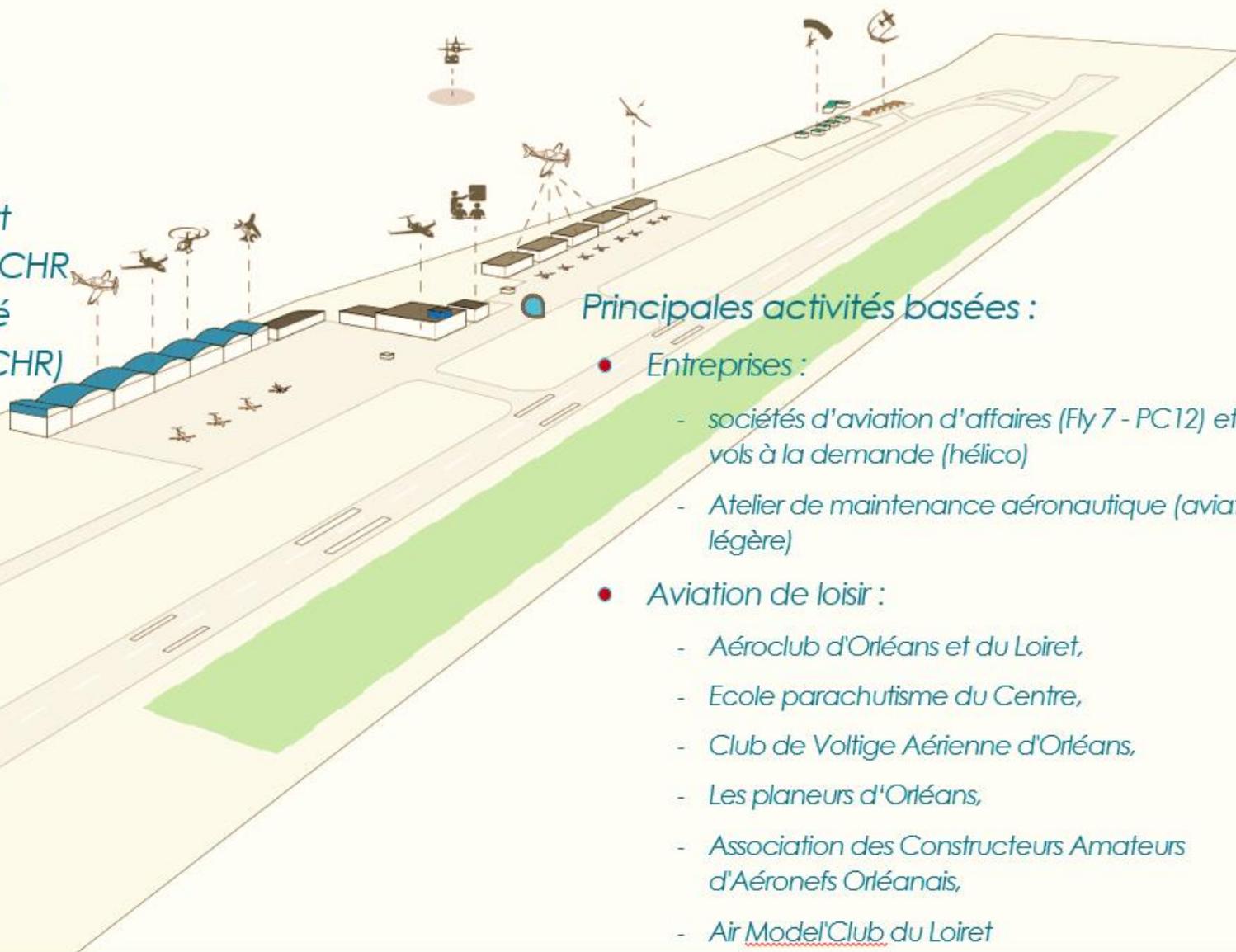
● Voltige

● Parachutisme

● Construction amateur

● Aéromodélisme

● Ecolage et Training



Principales activités basées :

● Entreprises :

- sociétés d'aviation d'affaires (Fly 7 - PC12) et de vols à la demande (hélico)
- Atelier de maintenance aéronautique (aviation légère)

● Aviation de loisir :

- Aéroclub d'Orléans et du Loiret,
- Ecole parachutisme du Centre,
- Club de Voltige Aérienne d'Orléans,
- Les planeurs d'Orléans,
- Association des Constructeurs Amateurs d'Aéronefs Orléanais,
- Air Model'Club du Loiret

LES ASSOCIATIONS AÉRONAUTIQUES ET SPORTIVES

- L'ACOL activité vol moteur
- Les planeurs d'Orléans
- L'EPCOL, parachutisme
- Le CVAO, voltige
- L'ASCAAO, les constructeurs amateurs
- L'AIR MODEL CLUB du LOIRET, aéromodélisme
- L'APOR, association de propriétaires d'aéronefs
- ANEG, Aéroclub National des électriciens et Gaziers.



En tout + de 2000 licenciés sportifs sur le site représentent les fédérations françaises aéronautiques.

RESULTATS SPORTIFS DES FEDERATIONS AERONAUTIQUES PRESENTES SUR LE SITE AEROPORTUAIRE

[Article Paul CHESNEAU.pdf](#)

[Podiums Championnat d'Europe et Coupe du monde de Pilotage sous Voile.pdf](#)

AVIATION D'AFFAIRES ET COMMERCIALE



SOCIÉTÉS PRÉSENTES SUR L'AÉROPORT D'ORLÉANS LOIRE-VALLEY

35 SALARIÉS TRAVAILLENT SUR LE SITE

STI (SOCIÉTÉ TOPOGRAPHIE
INFORMATIQUE)



Topographie, Photogrammétrie,
Prises de vue aériennes

HÉLI SPHÈRE 45



Surveillance et prise de vues
photos en hélicoptère,
Tractage banderole en ULM

2 ATELIERS D'ENTRETIEN



- 4 salariés
- Formation en alternance de mécaniciens aéronefs

American Aircraft



- 2 salariés

LES COMPAGNIES DE TRANSPORT PUBLIC

HÉLI SPHÈRE 45



FLY 7 EXECUTIVE AVIATION



VOLS SANITAIRES/DONS d'ORGANES

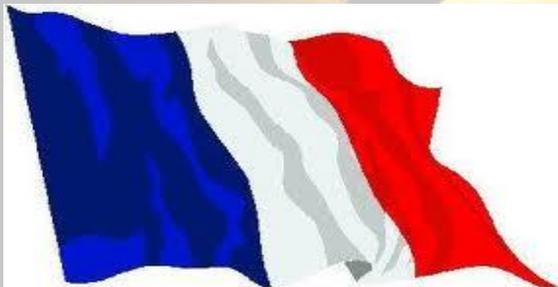
- L'aéroport d'Orléans Loire-Valley est ouvert H24/24, 365 jours par an, du personnel formé, contribue au fonctionnement de la chaîne de transplantation.
- Le rapatriement sanitaire et une assistance pour les équipes médicales.



SAMU

PLANS D'URGENCE

- L'aéroport d'Orléans Loire-Valley contribue de par ses structures et sa superficie à l'accueil de tous les services de secours ou de sécurité lors des intempéries ou alertes météorologiques. Ses installations permettent d'assurer un service de proximité aux habitants et entreprises du Loiret .
- Les services du SMAEDAOL sont en contact permanent avec les services de l'état (douane, gendarmerie, l'armée etc...).



LES MILITAIRES S'ENTRAÎNENT
DE JOUR COMME DE NUIT
AVEC DIFFÉRENTS TYPES D'AÉRONEFS
À VOILURE FIXE OU VOILURE TOURNANTE
AINSI QUE LES COMMANDOS OU
FORCES SPÉCIALES DE L'ARMÉE FRANÇAISE.



ÉVÈNEMENTIEL

- L'aéroport peut mettre à disposition ses hangars ou des bureaux pour accueillir des sociétés ou des associations en zone commerciale.
- Nous accueillons également des séminaires avec la possibilité d'y adjoindre une activité aéronautique récréative (baptême de l'air, parachutisme...).



WWW.ORLEANS.AEROPORT.FR

STATISTIQUES DE TRAFIC

ANNEE	MVTS TOTAUX	MVTS PRIVES	MVTS CMX	PAX CMX	MVTS AFFAIRE	PAX AFFAIRE	COLIS POSTAGE EN KGS	PLANEURS	LARGAGE PARA	MVTS MILITAIRES	MVTS AVIATION GENERALE
2002	30993	29481	327	1416	611	2450	3566 Kgs	1185	1742	224	26904
2003	32301	30375	354	1395	548	2537	6021 Kgs	1572	1798	176	27853
2004	27481	26164	219	855	811	3757	6913 Kgs	1098	1679	267	23407
2005	29170	27652	198	811	755	3812	3596 Kgs	1320	1920	350	24627
2006	29335	27713	136	613	813	3895	5240 Kgs	1486	2130	844	23926
2007	27744	26174	201	918	763	3947	13292 Kgs	1369	1908	863	22640
2008	26442	24810	146	797	714	3906	2583 Kgs	1486	1753	906	21437
2009	27098	25606	171	368	737	2663	62073 Kgs	1321	1727	1413	21729
2010	28462	26910	118	446	1007	4316	6699 Kgs	1412	2381	1679	21843
2011	35004	32220	170	460	1042	4980	3268 Kgs	2612	2271	1066	27841
2012	31943	29522	141	622	1093	5244	3257 Kgs	2280	1663	850	25916
2013	33164	31438	125	534	1168	5527	4292 Kgs	1567	1792	638	27840
2014	32625	30519	134	833	1287	5882	2514 Kgs	1956	2365	484	26383
2015	32077	29267	174	1058	1345	6080	3763,9 Kgs	2636	2094	591	25237
2016	30941	28116	225	956	879	3387	1426,9 Kgs	2600	2626	1052	23559
2017	30770	27435	376	1665	795	3139	100 Kgs	2959	2570	664	23406
2018	31677	28219	271	1380	986	4534	2663 Kgs	3187	3062	816	23355
2019	32785	29466	305	1602	822	4054	8956,9	3014	2142	1469	25033
2020	27282	24060	214	835	413	1851	0	3008	1562	638	21447
2021	35730	31402	450	1625	656	2853	992	3878	2205	780	27761
2022	31038	26961	425	1761	730	3127	0	3652	2236	568	23427

2022 arrêté au 31/12/22

MVTS TOTAUX: MVTS PRIVES + MVTS CMX+ PLANEURS

MVTS PRIVES: MVTS AFFAIRES+ MVTS PARA+ MVTS MILITAIRES+ MVTS AVIATION GENERALE

Sur les 31 038 mouvements de 2022 :

→ 53 % sont opérés sur la piste 05 face à l'Est

→ 47 % sont opérés sur la piste 23 face à l'Ouest

Activités particulières

- Vol à voile
- Parachutsime
- Voltige

VOLS DE NUIT (22 H 00 – 06 H 00)

<u>2013</u>		<u>2014</u>		<u>2015</u>		<u>2016</u>		<u>2017</u>		<u>2018</u>		<u>2019</u>		<u>2020</u>		<u>2021</u>		<u>2022</u>	
janv	1	janv	1	janv	9	janv	3	janv	3	janv	4	janv	1	janv	8	janv	0	janv	6
fév	0	fév	2	fév	1	fév	1	fév	2	fév	2	fév	2	fév	2	fév	0	fév	1
mars	0	mars	7	mars	0	mars	2	mars	0	mars	5	mars	3	mars	2	mars	0	mars	2
avril	6	avril	7	avril	2	avril	3	avril	10	avril	1	avril	9	avril	1	avril	0	avril	7
mai	2	mai	3	mai	7	mai	7	mai	11	mai	9	mai	4	mai	0	mai	4	mai	2
juin	1	juin	4	juin	3	juin	4	juin	5	juin	6	juin	10	juin	3	juin	6	juin	2
juil	5	juil	1	juil	6	juil	4	juil	3	juil	6	juil	9	juil	0	juil	1	juil	7
août	5	août	2	août	4	août	9	août	1	août	5	août	2	août	2	août	1	août	1
sept	8	sept	6	sept	2	sept	5	sept	3	sept	4	sept	2	sept	4	sept	3	sept	5
oct	3	oct	1	oct	3	oct	3	oct	3	oct	8	oct	3	oct	1	oct	3	oct	2
nov	3	nov	1	nov	1	nov	1	nov	2	nov	1	nov	1	nov	0	nov	3	nov	4
déc	3	déc	3	déc	2	déc	0	déc	1	déc	3	déc	1	déc	0	déc	1	déc	3
Total	37	Total	38	Total	40	Total	42	Total	44	Total	54	Total	47	Total	23	Total	22	Total	42

NAVIGATION AÉRIENNE

Les Publications Aéronautiques

VAC = VFR et IAC = IFR

Procédures vols aux instruments départ et d'Approche

Carte IAC NDB 23 : [AD 2 LFOZ IAC RWY23 NDB 23-02-2023.pdf](#)

Carte IAC RNP 23 : [AD 2 LFOZ IAC RWY23 RNP 23-02-2023.pdf](#)

Carte IAC RNP 05 : [AD 2 LFOZ IAC RWY05 RNP 23-02-2023.pdf](#)

Pour information : sur la piste 05 les aéronefs en descente survolent

→ *Jargeau : 750 fts sol soit 250 mètres*

→ *Saint Denis de l'Hôtel : 600 fts sol soit 200 mètres*

Extrait de l'Arrêté du 12 juillet 2019 relatif aux procédures générales de circulation aérienne pour l'utilisation des aérodromes par les aéronefs

3. Circuit d'aérodrome

Sauf lorsque des consignes particulières en disposent autrement, le pilote commandant de bord d'un aéronef évoluant dans un circuit d'aérodrome effectue :

- le vent arrière à 300 m (1000 pieds) au-dessus de l'altitude de l'aérodrome lorsque la hauteur de la base des nuages le permet ;
- les virages par la gauche ; les virages peuvent être effectués par la droite pour des besoins de formation avec instructeur à bord.

Les circuits d'aérodrome n'ont pas en général de dimensions définies. Il incombe au pilote commandant de bord d'adapter le trajet en fonction de la manœuvrabilité de son aéronef afin de ne pas gêner les autres aéronefs évoluant dans la circulation d'aérodrome. Lorsqu'il est établi, le circuit d'aérodrome est publié par la voie de l'information aéronautique.

Toutefois, des consignes particulières peuvent imposer de suivre un circuit d'aérodrome, ou d'éviter le survol de certaines zones.

Différents circuits de circulation à la surface et différents circuits d'aérodrome spécifiques aux avions, aux planeurs, aux ULM ou aux hélicoptères peuvent être établis sur un aérodrome.

Des circuits à basse hauteur peuvent être effectués pour des besoins de formation avec un instructeur à bord, à une hauteur différente de la hauteur du circuit d'aérodrome sans toutefois être inférieure à 90 m (300 pieds) au-dessus de la surface, après clairance sur un aérodrome contrôlé ou entente préalable entre pilotes sur les autres aérodromes ; la trajectoire suivie est alors un circuit court afin de ne pas s'éloigner de la piste. Ils ne peuvent être effectués que sous réserve de ne pas gêner les autres aéronefs évoluant dans la circulation d'aérodrome.

QUE FAIT L'AÉROPORT ORLÉANS LOIRE VALLEY POUR L'ENVIRONNEMENT LOCAL

- [carte moindre bruit à l'approche de l'Aéroport.pdf](#)
- [Procédure écrite.pdf](#)
- [Capture hauteur minimale de survol agglomération.pdf](#)

Procédures de décollage et d'atterrissage dès que la sécurité le permet pour des procédures moindre bruit

- **Contrôle de l'environnement (contrôle des eaux pluviales)**

Analyses des eaux

[AR-23-IV-001260-01 - 22V047412-001 - Bassin 05.pdf](#)

[AR-23-IV-001512-01 - 22V047412-002 - Bassin 05.pdf](#)

[AR-23-IV-001513-01 - 22V047412-003 - Bassin 23.pdf](#)

[AR-23-IV-001514-01 - 22V047412-004 - Bassin 23.pdf](#)

[Suivi des analyses d'eau.pdf](#)



AÉROPORT ORLÉANS LOIRE VALLEY
RÉCLAMATION

L'aéroport d'Orléans Loire-Valley s'engage auprès de ses visiteurs pour minimiser autant que possible les nuisances sonores liées à son activité. Néanmoins, si vous rencontrez une difficulté et souhaitez déposer une réclamation sur un mouvement qui vous semble ne pas respecter la réglementation, nous vous recommandons de remplir la formule ci-dessous. Il vous permettra de soumettre en ligne votre réclamation et permettra à l'aéroport de la recevoir afin de l'étudier et vous faire un retour dans les plus brefs délais.

IDENTITÉ DU DÉPOSITAIRE :

Nom*
Prénom*
Adresse*
Complément d'adresse
Code Postal*
Ville*
Affaire E-mail*
Téléphone

DESCRIPTION DU SIGNALLEMENT :

Date du constat*
Heure du constat*
Type d'aéronef*
Type d'opération*
Intensification de l'opération*

Mot du signalement* :

<input type="checkbox"/> Altitude de survol	<input type="checkbox"/> Cassé au sol
<input type="checkbox"/> Fréquence de survol	<input type="checkbox"/> Cassé en vol
<input type="checkbox"/> Horaires de vol	<input type="checkbox"/> Nuisances sonores
<input type="checkbox"/> Trajectoire hors-circuit	<input type="checkbox"/> Pollution
<input type="checkbox"/> Trajectoire tour de piste	<input type="checkbox"/> Projection des débris
<input type="checkbox"/> Volage	<input type="checkbox"/> Avion bruyant au sol
<input type="checkbox"/> Autre	

Si autre précision:

Ajoutez un fichier si vous le souhaitez
[Choisir un fichier](#) ou un fichier choisi

LOCALISATION DE LA NUISANCE :

Adresse/ Lieu d'origine*
Code Postal*
Ville*
Date postale

ENVOYER

(*) Réponses obligatoires

BILAN DE L'ANNEE 2022

2022 : 29 signalements

dont 20 vols conformes à la réglementation
dont 2 vols ne concernaient pas notre plateforme
dont 4 signalements classés sans suite (faute d'identification)
dont 3 vols n'étaient pas conformes à la réglementation

[Tableau réclamations 2022.pdf](#)

EVOLUTION POUR L'ENVIRONNEMENT

- Installation de 2 bornes avec 4 alimentations pour véhicules électriques
- Passage en LED des équipements électriques de l'Aéroport
- Objectif zero phyto
- Obtention niveau 2 du programme ACA (Airport Carbon Accreditation) en 2022.
En 2022, les émissions globales de l'aéroport Orléans Loire Valley sont inférieures de -2,5% par rapport à l'année 2021: [Programme ACA.pdf](#)

1- Programme : Accréditation Carbone des Aéroports

L'accréditation ACA niveau 1 signifie qu'un aéroport quantifie et vérifie ses émissions de CO2 et qu'il s'engage à réduire celles-ci.

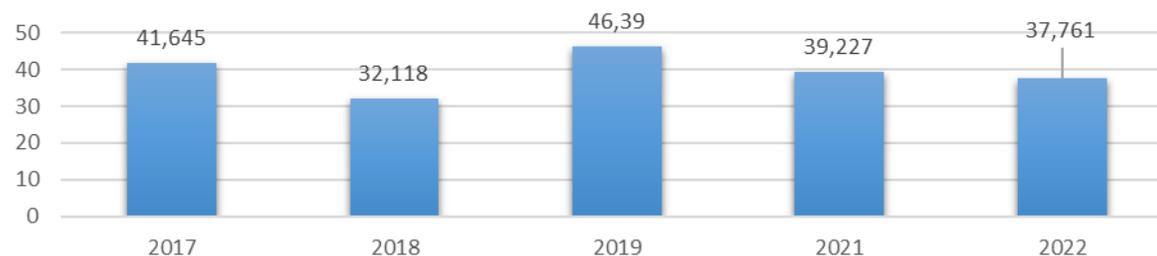
L'accréditation ACA niveau 2 indique que l'aéroport s'est fixé des objectifs de réduction et qu'il a mis en œuvre un plan d'action pour cette réduction des émissions.

L'accréditation ACA niveau 3 concerne les émissions de carbone sur lesquelles l'aéroport n'a pas de contrôle direct (les émissions des tiers que l'aéroport ne peut que guider ou influencer).

L'accréditation ACA niveau 4 exige la mise en place d'une stratégie de management carbone à long terme orientée vers la réduction absolue des émissions, alignée aux objectifs de l'Accord de Paris et la démonstration d'une conduite active des tiers vers des réductions d'émissions.

Et Enfin, **les niveaux 3+ et 4+** incitent les aéroports à compenser les émissions de carbone résiduelles sur lesquelles ils ont le contrôle, en utilisant des compensations internationalement reconnues.

Evolution des émissions en tonnes équivalent CO2



EVOLUTION POUR L'ENVIRONNEMENT

A court terme :

- Les « SAF » carburants durables indispensables pour décarboner l'aviation (les biocarburants peuvent être mélangés à 30 %)
- Aéronefs 100 % électrique
- Aéronefs hydrogène : objectif 2050



The Electric Solution



LES PROJETS POUR L'AVENIR

- La piste restera à 1 600 mètres, plus de possibilité d'extension,
- Développer l'industrie Aéronautique sur le site (Atelier d'entretien, équipementier aéronautique, programme restauration)
- Poursuivre la participation de l'Aéroport dans l'aménagement du territoire.

Objectifs : l'emploi et des activités économiques dans le respect de l'environnement.



QUESTIONS DIVERSES

