

# COMMISSION CONSULTATIVE DE L'ENVIRONNEMENT

du 3 février 2026



## Approbation du compte rendu de la réunion du 13 Décembre 2024



[Compte-rendu du 13 12 2024.pdf](#)

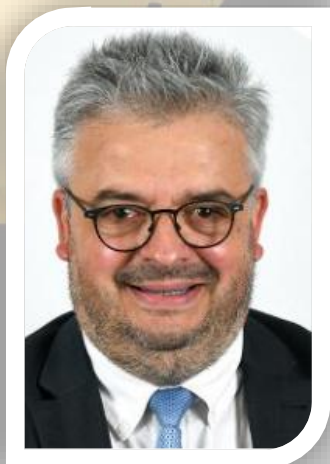
# **LE SMAEDAOL**

## **Syndicat Mixte pour l'Aménagement et l'Exploitation de la Desserte Aérienne de l'Ouest du Loiret**

Créé le 2 Juin 1988 par Kléber MALÉCOT

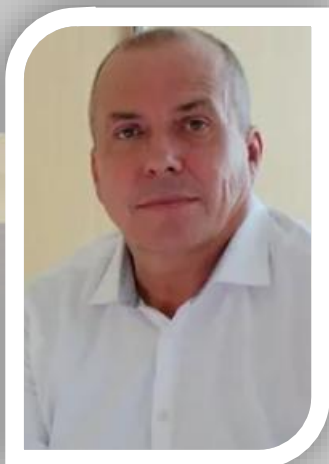
Bureau nommé le 16 novembre 2021

M. Hervé GAURAT



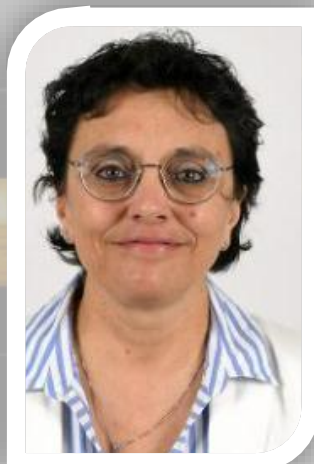
Président

M. Arnauld MARTIN



1<sup>er</sup> Vice-Président

Mme. Florence GALZIN



2<sup>ème</sup> Vice-Présidente

M. Pascal TEBIBEL



3<sup>ème</sup> Vice-Président



# LE SMAEDAOL – COMPOSITION

- LE CONSEIL DÉPARTEMENTAL
- LA CCI
- ORLÉANS MÉTROPOLE
- 6 COMMUNES ENVIRONNANTES
  - ST MARTIN D'ABBAT
  - FAY-AUX-LOGES
  - ST DENIS DE L'HÔTEL
  - JARGEAU
  - CHÂTEAUNEUF SUR LOIRE
  - DONNERY





# L'AÉROPORT D'ORLÉANS ST-DENIS L'HOTEL :

## QUELLES ACTIVITÉS ?

● Aviation d'affaires et commerciale (vols à la demande)

● Vols sanitaires (transport d'organes au profit du CHR et secours aérien assuré par SAMU 45 basé au CHR)

● Vols loisirs et tourisme

● Vol à voile

● Voltige

● Parachutisme

● Construction amateur

● Aéromodélisme

● Ecolage et Training

### Principales activités basées :

#### ● Entreprises :

- sociétés d'aviation d'affaires (Fly 7 - PC12) et de vols à la demande (hélico)
- Atelier de maintenance aéronautique (aviation légère)

#### ● Aviation de loisir :

- Aéroclub d'Orléans et du Loiret,
- Ecole parachutisme du Centre,
- Club de Voltige Aérienne d'Orléans,
- Les planeurs d'Orléans,
- Association des Constructeurs Amateurs d'Aéronefs Orléanais,
- Air Model'Club du Loiret

# SOCIÉTÉS PRÉSENTES SUR L'AÉROPORT D'ORLÉANS LOIRE-VALLEY

*25 SALARIÉS TRAVAILLENT SUR LE SITE*

## STI (SOCIÉTÉ TOPOGRAPHIE INFORMATIQUE)



Topographie, Photogrammétrie,  
Prises de vue aériennes

## HÉLI SPHÈRE 45



Surveillance et prise de vues  
photos en hélicoptère,  
Tractage banderole en ULM

## 2 ATELIERS D'ENTRETIEN



- 4 salariés
- Formation en alternance de mécaniciens aéronautiques

## American Aircraft



- 1 salarié



# PLANS D'URGENCE

- L'aéroport d'Orléans Loire-Valley contribue de par ses structures et sa superficie à l'accueil de tous les services de secours ou de sécurité lors des intempéries ou alertes météorologiques. Ses installations permettent d'assurer un service de proximité aux habitants et entreprises du Loiret .
- Les services du SMAEDAOL sont en contact permanent avec les services de l'état (douane, gendarmerie, l'armée etc...).



# MILITAIRE / ÉTAT



LES MILITAIRES S'ENTRAÎNENT  
DE JOUR COMME DE NUIT  
AVEC DIFFÉRENTS TYPES D'AÉRONEFS  
À VOILURE FIXE OU VOILURE TOURNANTE  
AINSI QUE LES COMMANDOS OU  
FORCES SPÉCIALES DE L'ARMÉE FRANÇAISE.





# ÉVÈNEMENTIEL

- L'aéroport peut mettre à disposition ses hangars ou des bureaux pour accueillir des sociétés ou des associations en zone commerciale.
- Nous accueillons également des séminaires avec la possibilité d'y adjoindre une activité aéronautique récréative (baptême de l'air, parachutisme...).



# STATISTIQUES DE TRAFIC

| ANNEE | MVTS TOTAUX | MVTS PRIVES | MVTS CMX | PAX CMX | MVTS AFFAIRE | PAX AFFAIRE | COLIS POSTAGE EN KGS | PLANEURS | LARGAGE PARA | MVTS MILITAIRES | MVTS AVIATION GENERALE |
|-------|-------------|-------------|----------|---------|--------------|-------------|----------------------|----------|--------------|-----------------|------------------------|
| 2003  | 32301       | 30375       | 354      | 1395    | 548          | 2537        | 6021 Kgs             | 1572     | 1798         | 176             | 27853                  |
| 2004  | 27481       | 26164       | 219      | 855     | 811          | 3757        | 6913 Kgs             | 1098     | 1679         | 267             | 23407                  |
| 2005  | 29170       | 27652       | 198      | 811     | 755          | 3812        | 3596 Kgs             | 1320     | 1920         | 350             | 24627                  |
| 2006  | 29335       | 27713       | 136      | 613     | 813          | 3895        | 5240 Kgs             | 1486     | 2130         | 844             | 23926                  |
| 2007  | 27744       | 26174       | 201      | 918     | 763          | 3947        | 13292 Kgs            | 1369     | 1908         | 863             | 22640                  |
| 2008  | 26442       | 24810       | 146      | 797     | 714          | 3906        | 2583 Kgs             | 1486     | 1753         | 906             | 21437                  |
| 2009  | 27098       | 25606       | 171      | 368     | 737          | 2663        | 62073 Kgs            | 1321     | 1727         | 1413            | 21729                  |
| 2010  | 28462       | 26910       | 118      | 446     | 1007         | 4316        | 6699 Kgs             | 1412     | 2381         | 1679            | 21843                  |
| 2011  | 35004       | 32220       | 170      | 460     | 1042         | 4980        | 3268 Kgs             | 2612     | 2271         | 1066            | 27841                  |
| 2012  | 31943       | 29522       | 141      | 622     | 1093         | 5244        | 3257 Kgs             | 2280     | 1663         | 850             | 25916                  |
| 2013  | 33164       | 31438       | 125      | 534     | 1168         | 5527        | 4292 Kgs             | 1567     | 1792         | 638             | 27840                  |
| 2014  | 32625       | 30519       | 134      | 833     | 1287         | 5882        | 2514 Kgs             | 1956     | 2365         | 484             | 26383                  |
| 2015  | 32077       | 29267       | 174      | 1058    | 1345         | 6080        | 3763,9 Kgs           | 2636     | 2094         | 591             | 25237                  |
| 2016  | 30941       | 28116       | 225      | 956     | 879          | 3387        | 1426,9 Kgs           | 2600     | 2626         | 1052            | 23559                  |
| 2017  | 30770       | 27435       | 376      | 1665    | 795          | 3139        | 100 Kgs              | 2959     | 2570         | 664             | 23406                  |
| 2018  | 31677       | 28219       | 271      | 1380    | 986          | 4534        | 2663 Kgs             | 3187     | 3062         | 816             | 23355                  |
| 2019  | 32785       | 29466       | 305      | 1602    | 822          | 4054        | 8956,9               | 3014     | 2142         | 1469            | 25033                  |
| 2020  | 27282       | 24060       | 214      | 835     | 413          | 1851        | 0                    | 3008     | 1562         | 638             | 21447                  |
| 2021  | 35730       | 31402       | 450      | 1625    | 656          | 2853        | 992                  | 3878     | 2205         | 780             | 27761                  |
| 2022  | 31038       | 26961       | 425      | 1761    | 730          | 3127        | 0                    | 3652     | 2236         | 568             | 23427                  |
| 2023  | 29748       | 26434       | 412      | 1657    | 637          | 2842        | 964                  | 2902     | 2378         | 595             | 22824                  |
| 2024  | 26590       | 24240       | 360      | 1338    | 607          | 2617        | 0                    | 1990     | 2792         | 1065            | 19776                  |
| 2025  | 29 377      | 26 685      | 376      | 1372    | 647          | 2794        | 923                  | 2315     | 3899         | 568             | 21 572                 |

MVTS TOTAUX: MVTS PRIVES + MVTS CMX+ PLANEURS

MVTS PRIVES: MVTS AFFAIRES+ MVTS PARA+ MVTS MILITAIRES+ MVTS AVIATION GENERALE



### **Sur les 26 590 mouvements de 2024 :**

- ➡ 32 % sont opérés sur la piste 05 face à l'Est
- ➡ 68 % sont opérés sur la piste 23 face à l'Ouest

### **Sur les 29 377 mouvements de 2025 :**

- ➡ 53 % sont opérés sur la piste 05 face à l'Est
- ➡ 47 % sont opérés sur la piste 23 face à l'Ouest

- Activités particulières
- ➡ Vol à voile
  - ➡ Parachutisme
  - ➡ Voltige

# VOLS DE NUIT (22 H 00 – 06 H 00)

| 2016         |           | 2017         |           | 2018         |           | 2019         |           | 2020         |           | 2021         |           | 2022         |           | 2023         |           | 2024         |           | 2025         |           |
|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|
| janv         | 3         | janv         | 3         | janv         | 4         | janv         | 1         | janv         | 8         | janv         | 0         | janv         | 6         | janv         | 7         | janv         | 0         | janv         | 0         |
| fév          | 1         | fév          | 2         | fév          | 2         | fév          | 2         | fév          | 2         | fév          | 0         | fév          | 1         | fév          | 0         | fév          | 0         | fév          | 2         |
| mars         | 2         | mars         | 0         | mars         | 5         | mars         | 3         | mars         | 2         | mars         | 0         | mars         | 2         | mars         | 2         | mars         | 2         | mars         | 6         |
| avril        | 3         | avril        | 10        | avril        | 1         | avril        | 9         | avril        | 1         | avril        | 0         | avril        | 7         | avril        | 2         | avril        | 5         | avril        | 2         |
| mai          | 7         | mai          | 11        | mai          | 9         | mai          | 4         | mai          | 0         | mai          | 4         | mai          | 2         | mai          | 6         | mai          | 7         | mai          | 4         |
| juin         | 4         | juin         | 5         | juin         | 6         | juin         | 10        | juin         | 3         | juin         | 6         | juin         | 2         | juin         | 7         | juin         | 1         | juin         | 4         |
| juil         | 4         | juil         | 3         | juil         | 6         | juil         | 9         | juil         | 0         | juil         | 1         | juil         | 7         | juil         | 2         | juil         | 2         | juil         | 10        |
| août         | 9         | août         | 1         | août         | 5         | août         | 2         | août         | 2         | août         | 1         | août         | 1         | août         | 6         | août         | 1         | août         | 0         |
| sept         | 5         | sept         | 3         | sept         | 4         | sept         | 2         | sept         | 4         | sept         | 3         | sept         | 5         | sept         | 2         | sept         | 9         | sept         | 3         |
| oct          | 3         | oct          | 3         | oct          | 8         | oct          | 3         | oct          | 1         | oct          | 3         | oct          | 2         | oct          | 3         | oct          | 1         | oct          | 9         |
| nov          | 1         | nov          | 2         | nov          | 1         | nov          | 1         | nov          | 0         | nov          | 3         | nov          | 4         | nov          | 1         | nov          | 3         | nov          | 3         |
| déc          | 0         | déc          | 1         | déc          | 3         | déc          | 1         | déc          | 0         | déc          | 1         | déc          | 3         | déc          | 0         | déc          | 1         | déc          | 2         |
| <b>Total</b> | <b>42</b> | <b>Total</b> | <b>44</b> | <b>Total</b> | <b>54</b> | <b>Total</b> | <b>47</b> | <b>Total</b> | <b>23</b> | <b>Total</b> | <b>22</b> | <b>Total</b> | <b>42</b> | <b>Total</b> | <b>38</b> | <b>Total</b> | <b>32</b> | <b>Total</b> | <b>45</b> |



# QUE FAIT L'AÉROPORT ORLÉANS LOIRE VALLEY POUR L'ENVIRONNEMENT LOCAL

- [carte moindre bruit à l'approche de l'Aéroport.pdf](#)
- [Procédure écrite.pdf](#)
- [Capture hauteur minimale de survol agglomeration.pdf](#)

*Procédures de décollage et d'atterrissage dès que la sécurité le permet pour des procédures moindre bruit*

| Seuils à respecter pour le rejet des bassins (mg/l) - arrêté 2018 |                             |       |       |        |         |                      |                  |
|-------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-------|-------|--------|---------|----------------------|------------------|
| en mg/l                                                           |                             |       |       |        |         |                      |                  |
| MES                                                               | DCO                         | Zn    | Pb    | Cu     | Cd      | HC                   | pH               |
| Matières en suspension                                            | Demande Chimique en Oxygène | Zinc  | Plomb | Cuivre | Cadmium | Hydrocarbures totaux |                  |
| 30                                                                | 24                          | 0,008 | 0,005 | 0,05   | 0,001   | 0,5                  | entre 5,5 et 8,5 |

[Arrêté préfectoral 2018.pdf](#)

|                       |                     |                     |
|-----------------------|---------------------|---------------------|
| Référence EUROFINS :  | 26V003187-001       | 26V003187-002       |
| Référence Client :    | Bassin 05           | Bassin 23           |
| Date prélèvement :    | 19/01/2026          | 19/01/2026          |
| Commune prélèvement : |                     |                     |
| Lieu de prélèvement : |                     |                     |
| Service analytique :  | Analyses des rejets | Analyses des rejets |

| Tests                                |  | Paramètres                                         | Unités    | Incertitude à la LQ |        |        |
|--------------------------------------|--|----------------------------------------------------|-----------|---------------------|--------|--------|
| Mesure du pH                         |  | Température                                        | °C        |                     | 12,1   | 12,9   |
|                                      |  | pH                                                 | Unités pH | 1%                  | 2      | 7,5    |
|                                      |  |                                                    |           |                     | 8,1    |        |
| Demande chimique en oxygène (ST-DCO) |  | ST-DCO                                             | mg O2/l   | 28%                 | 5      | 24,6   |
|                                      |  |                                                    |           |                     | 39,2   |        |
| Matières en suspension (MES)         |  | Matières en suspension (Filtre WHATMAN 934-AH RTU) | mg/l      | 23%                 | 2      | 4,1    |
|                                      |  |                                                    |           |                     | 17,5   |        |
| Minéralisation Eau régale            |  | Minéralisation Eau Régale                          |           |                     | Fait   | Fait   |
| Cuivre (Cu)                          |  | Cuivre (Cu)                                        | mg/l      | 30%                 | 5      | <0,005 |
| Plomb (Pb)                           |  | Plomb (Pb)                                         | mg/l      | 30%                 | 2      | <0,002 |
|                                      |  |                                                    |           |                     | <0,002 |        |
| Cadmium (Cd)                         |  | Cadmium (Cd)                                       | mg/l      | 35%                 | 1      | <0,001 |
|                                      |  |                                                    |           |                     | <0,001 |        |
| Zinc (Zn)                            |  | Zinc (Zn)                                          | mg/l      | 45%                 | 5      | 19,3   |
|                                      |  |                                                    |           |                     | 10,2   |        |
| Indice Hydrocarbures (C10-C40)       |  | Indice Hydrocarbures (C10-C40)                     | mg/l      | 39%                 | 0,1    | ****   |
|                                      |  |                                                    |           |                     | 0,32   |        |

## ENVIRONNEMENT RÉCLAMATION

### AÉROPORT ORLÉANS LOIRE VALLEY RÉCLAMATION

L'aéroport d'Orléans Loire-Valley s'engage auprès de ses usagers pour minimiser autant que possible les nuisances sonores liées à son activité. Néanmoins, si vous rencontrez une difficulté et souhaitez déposer une réclamation sur un mouvement qui vous semble ne pas respecter la réglementation, nous vous recommandons de remplir la formule ci-dessous. Il vous permettra de soumettre en ligne votre réclamation et permettra à l'aéroport de la recevoir afin de l'étudier et vous faire un retour dans les plus brefs délais.

#### IDENTITÉ DU DÉPOSITAIRE :

Nom\*

Prénoms\*

Adresse\*

Complément d'adresse

Code Postal\*

Ville\*

Adresse E-mail\*

Téléphone

#### DESCRIPTION DU SIGNALLEMENT :

Date du constat\*

Heure du constat\*

Type d'incident\*

Type d'avion\*

Motif du signalement\*

☐ Atteinte de survol  
☐ Infraction de survol  
☐ Nuisance de vol  
☐ Trajectoire trop basse  
☐ Trajectoire trop haute  
☐ Vol en cercle  
☐ Vol en spirale  
☐ Vol en zigzag  
☐ Vol en ligne droite  
☐ Vol en cercle  
☐ Vol en spirale  
☐ Vol en zigzag  
☐ Vol en ligne droite

Si autre, précisez :

Ajoutez un fichier si vous le souhaitez

[Choisir un fichier](#) ou un fichier choisi

#### LOCALISATION DE LA NUISANCE :

Adresse de l'incident\*

Code Postal\*

Ville\*

Code pays

Envoyer

(\*) Réponses obligatoires

Vous n'avez pas de compte ? Cliquez ici pour en créer un. Si vous avez déjà un compte, cliquez ici pour vous connecter. Cliquez ici pour vous inscrire.

## BILANS DES ANNEES 2024 / 2025

2024 : 10 signalements

dont 7 vols conformes à la réglementation

dont 2 signalements classés sans suite (faute d'identification)

dont 1 vol n'était pas conformes à la réglementation

[Tableau réclamations 2024.pdf](#)

2025 : 17 signalements

dont 9 vols conformes à la réglementation

dont 2 vols ne concernaient pas notre plateforme

dont 6 signalements classés sans suite (faute d'identification)

[Tableau réclamations 2025.pdf](#)



## PROGRAMME PROVISOIRE DES ACTIVITES 2026

**Le 1<sup>er</sup> Mai : Café - croissant AEROCUB**

**Les 23 & 24 Mai : Porte ouverte FFA**

**Le 14 Juin: Porte ouverte Aéromodélisme**

**Entrainement des équipes de France Voltige** en Mai, Juin (en fonction de la météo)  
activité faible en juillet et en août

**Entrainement Parachutisme de fin fév à novembre** (en fonction de la météo)

**Du 10 au 12 juillet : Championnat de France Parachutisme PSV**

**Le 14 Juin : Moto Cross (Championnat)**

# QUESTIONS DIVERSES

